

# FRANCE moto

[Magazine]

446

Mai 2011

2 EUROS

Retrouvez l'intégralité  
des reportages dans  
la rubrique France  
Moto sur le site  
internet de la FFM :  
[www.ffmoto.org](http://www.ffmoto.org)

## [EDITO]

### “Arrêtez d'emmerder les Français ...”

Il y a près de 40 ans, c'est l'injonction que lança à son administration le Président George Pompidou, excédé par la masse de textes à promulguer.

Malheureusement, les choses ne se sont pas améliorées depuis, loin s'en faut.

Les exigences de toutes sortes s'accumulent. La dernière en date concerne les « ZAPA » visant à interdire la circulation des motos non récentes dans les centre-villes.

Si l'objectif de réduire la pollution est parfaitement louable, nous avons vraiment l'impression que cette nouvelle contrainte est disproportionnée avec l'enjeu et les gains potentiels.

Il serait sans doute temps que cette boulimie réglementaire s'apaise afin de laisser aux Français le temps de digérer les milliers de textes précédents.

Enfin, rappelons si besoin est à nos gouvernants et à leurs administrations, que le préambule de notre constitution prévoit que le principe est la liberté, l'interdiction devant rester l'exception justifiée par l'intérêt général.

Jacques BOLLE,  
Président de la FFM.

## Sommaire

Reportages ..... P 2

- Le side-car :  
Un plat servi à toutes les sauces...
- LA FFM CRÉE LE PRIX  
DU DEVELOPPEMENT DURABLE
- Ouverture des Journées Portes  
ouvertes des circuits 2011 FFM

RUBRIQUES ..... P 3, 4, 5 et 6

ACTUS  
Agenda  
stage, roulage, entraînement  
ENVIRONNEMENT  
MÉDIA



Rendez-vous sur  
[www.ffmoto.org](http://www.ffmoto.org)



## Le side-car : un plat servi à toutes les sauces...

**Certaines activités se pratiquent de préférence à deux... Le side-car est l'exemple le plus évident de l'obligation d'une totale symbiose entre deux individus, parfois de sexes opposés, dont le divorce imprévu et surtout brutal pourrait déboucher sur une catastrophe sous forme de niche sur le chien prouvant l'absolue nécessité de tendre vers une parfaite complémentarité du binôme pilote-passager...**

Si le side-car trial a disparu voici quelques années faute de combattants, si le side-car enduro n'a été qu'une éphémère péripétie sans lendemain au milieu des années 70, toutes les activités moto, ou presque, font la part belle aux trois roues, connus sous le nom de side-cars, ainsi, vitesse, côtes, courses sur piste et rallyes routiers comportent une ou plusieurs classes side-car.

Le side-car de vitesse s'exprime sur les circuits mondiaux et tricolores, avec ses stars et des épreuves toujours âprement disputées.

Le Grand Prix de France Side-car qui se déroulera fin septembre sur le circuit Bugatti au Mans consacra le Champion du Monde de la spécialité au terme d'une saison qui aura débuté le 8 mai en Allemagne.

Quant au Championnat Superbike qui abrite en France les sides (les F1 jusqu'à 1000cc et les F2 à moteur 350 deux temps, ou 401 à 750 4 temps), il a été marqué dès la course d'ouverture, au Mans, par la victoire sans surprise des deux barbus bretons (et inversement), Le Bail et Chaigneau mais on a remarqué la superbe victoire en F2 d'Estelle Leblond, associée à Thomas Quintré.

Une grande première dans la grande famille du side qui risque de défriser certains machos...

### Les frères de la côte...

Autre activité vitesse où les side-cars s'expriment, les courses de côte. Le championnat de la Montagne accueille les trois roues mus par un moteur dont la cylindrée peut atteindre 1300cc. Il faudra attendre le 5 juin pour connaître l'état des forces en présence chez les Montagnards...

Mais les side-cars ont également droit de cité en motos « classiques », que ce soit en vitesse, avec les Classic et Vintage Pré 75, sur lesquels le passager doit obligatoirement sortir par l'avant et les Post-Classic à sortie arrière, en Montagne, avec les Classic, des attelages fabriqués avant le 31 décembre 1984, les Evolutions-Prototypes sortis entre 1985 et 1989 et les plus vieux engins, les Vintage, produits avant 1969, pour la plupart des flats bavarois.

### Rallyes routiers

Ancienne mais dynamique activité moto, les rallyes routiers accueillent aussi bien des sides modernes, généralement propulsés par de gros moteurs japonais de 1000 à 1300cc, que des side-cars anciens homologués entre 1955 et le 31 décembre 1986, les uns et les autres conformes, bien enten-

du, au sacro-saint code de la route.

Il n'est pas rare de voir un side-car moderne se glisser tout en haut du scratch, particulièrement si les conditions atmosphériques se sont sensiblement dégradées, où durant la redoutée étape de nuit. Ces "drôles d'engins" connaissent un certain succès auprès du public.

### Le side-car cross, pour hommes...

Depuis que le Motocross existe, ou presque, les side-cars ont apporté leur quota de folie dans la discipline, avec tout d'abord des routières généralement britanniques attelées, parfois de gros monos quatre temps de cross, puis des bicylindres quatre et deux temps, ensuite des 500 deux temps de cross (Alain Bouvet et sa 490 YZ seront des précurseurs en la matière au début des années 80) et enfin les monstres que l'on connaît actuellement, des 750 deux temps ou 1000 quatre temps bourrés de chevaux jusqu'à la culasse.

Les Français sont loin d'être ridicules en Championnat du Monde de la spécialité et Valentin Giraud, associé à Nicolas Musset ont fait battre le cœur des supporters rassemblés le 17 avril à Castelnau de Levis en enlevant les 10ème et 7ème places sur le circuit tarnais.

Souhaitons-leur de faire encore vibrer les spectateurs le 13 juin à Brou, où se déroulera le second GP de France de la saison.

### Dans les vapeurs de méthanol

Discipline jugée confidentielle par certains (en Angleterre, c'est pourtant une activité très médiatisée), la piste (Grass-Track, Short-Track, Ice-track, Long-Track, Speedway) est, depuis 1948, date d'organisation de la première course nationale à la Réole, cantonnée dans le Sud-ouest, même si le Maine et Loire et la Dordogne s'évertuent à relever le défi en organisant au nord de la Garonne...

Les courses françaises accueillent les solos, mais également des side-cars propulsés par les mêmes gros monos quatre temps Jawa ou GM développant plus de 80 cv et fonctionnant à l'alcool de bois (méthanol) un carburant autorisant des taux de compression déments, tandis qu'à l'étranger, à commencer par les pays anglo-saxons, les sides sont équipés de 4 cylindres de 1000cc arrachés à l'affection de machines Hypersport.



# ouverture des JOURNÉES PORTES OUVERTES des circuits 2011 FFM

Ouverture en grandes pompes sur le Circuit de Magny-Cours - piste GP, le vendredi 22 avril dernier, pour la première journée de l'édition 2011 des Portes Ouvertes des Circuits.

Cette action de prévention qui a vu le jour en 2004 est fidèle à ses 2 principes fondateurs : faire prendre conscience aux motards de route, néophytes en matière de roulage sur circuit, du potentiel de leur machine et par contraste de leurs propres limites, dans un environnement hyper sécurisé (le circuit), tout en veillant à ce que les participants se fassent plaisir et poursuivent leur expérience sur circuit, afin d'avoir un comportement apaisé sur la route. Le tarif est de 50 euro pour une journée dont une heure au guidon de sa machine avec un encadrement qualifié, des ateliers animés par les partenaires délivrant des conseils techniques orientés sécurité.

Le calendrier 2011 comporte 15 journées chacune sur un circuit différent.

Les motards intéressés pour suivre une journée riche en conseils et découvrir le plaisir de rouler sur circuit, sont invités à s'inscrire en ligne sur le site officiel de la FFM, [www.ffmoto.org](http://www.ffmoto.org), rubrique Opération Journées Portes Ouvertes des circuits (colonne droite sur la page d'accueil).

## Le Calendrier 2011

Vendredi 22/04	Circuit de Nevers Magny-Cours piste Grand Prix (58) - <b>Complet</b>
Vendredi 29/04	Circuit Carole (93) - <b>Complet</b>
Vendredi 06/05	Circuit du Bourbonnais (03)
Lundi 09/05	Circuit du Le Luc (83) - <b>Complet</b>
Lundi 23/05	Circuit de Chenevières (54)
Vendredi 27/05	Circuit de Croix en Ternois (62)
Vendredi 10/06	Circuit de Nogaro (32)
Vendredi 24/06	Circuit de L'Anneau du Rhin (68) - <b>Complet</b>
Lundi 27/06	Circuit de Haute Saintonge (17)
Vendredi 26/08	Le Mans piste de Maison-Blanche (72) - <b>Complet</b>
Lundi 29/08	Circuit de La Bresse (71) - <b>Complet</b>
Lundi 05/09	Circuit d'Alès (30) - <b>Complet</b>
Vendredi 09/09	Circuit de Pau-Arnos (64)
Lundi 19/09	Circuit des Ecuyers (02)
Vendredi 30/09	Circuit de Ledenon (30)

**OPÉRATION PORTES OUVERTES des CIRCUITS FFM**

PLAISIR

**FORMULE DÉDIÉE AUX MOTARDS POUR DÉCOUVRIR LA PISTE !**

Tarif journée attractif : 50 €

Accessible à tous les 2 roues motorisés homologués route\*

Conseils de moniteurs diplômés et de pilotes expérimentés.

Apprentissage des connaissances techniques : ateliers animés par les partenaires Sécurité Pilotage, Aprilia, Metzeler et Scorpion.

Équipement obligatoire : casque intégral, gants, bottes, tenues cuir (blouson et pantalon en combinaison).

Le port de la protection dorsale est fortement recommandé.

Inscription en ligne : [www.ffmoto.org](http://www.ffmoto.org)

**15 journées sur 15 circuits différents**

Vendredi 22/04	Nevers Magny-Cours - Piste GP (58)	Vendredi 27/05	Haute Saintonge (17)
Vendredi 29/04	Carole (93)	Vendredi 29/08	Le Mans - Maison-Blanche (72)
Vendredi 06/05	Bourbonnais (03)	Lundi 29/08	La Bresse (71)
Lundi 09/05	Le Luc (83)	Lundi 05/09	Alès (30)
Lundi 23/05	Chenevières (54)	Vendredi 09/09	Pau-Arnos (64)
Vendredi 27/05	Croix en Ternois (62)	Vendredi 19/09	Les Ecuyers (02)
Vendredi 10/06	Nogaro (32)	Vendredi 30/09	Ledenon (30)
Vendredi 24/06	L'Anneau du Rhin (68)		
Lundi 27/06	Haute Saintonge (17)		
Vendredi 26/08	Le Mans - Maison-Blanche (72)		
Lundi 29/08	La Bresse (71)		
Lundi 05/09	Alès (30)		
Vendredi 09/09	Pau-Arnos (64)		
Lundi 19/09	Les Ecuyers (02)		
Vendredi 30/09	Ledenon (30)		

Partenaires Institutionnels: Sécurité Motard, Tous Responsables

Partenaires Équipementiers: AMV, Aprilia, Metzeler

Partenaires Médias: FRANCE 4, MOTOCYCLISTE

Partenaires Services: MOTOCYCLISTE



## LA FFM CRÉE LE PRIX DU DÉVELOPPEMENT DURABLE

Avec 1300 épreuves, le sport motocycliste constitue un élément majeur du calendrier sportif en France. Il attire un public toujours plus grand et a des effets économiques ainsi que sociaux importants.

Consciente que le sport motocycliste est trop souvent décrié à tort, la FFM établit et améliore, depuis de nombreuses années, des règles et recommandations adaptées à une approche en terme de Développement Durable du sport motocycliste.

Après la création en 2008 d'un groupe spécialisé, le Comité Environnement et du Développement Durable, la FFM vient de créer le Prix FFM du Développement Durable.

Afin de valoriser tous les types d'initiatives en matière de Développement Durable, ce Prix récompensera certaines attentions particulières apportées à la protection de l'environnement, au développement économique ainsi qu'au progrès social.

Il sera attribué à des personnes, clubs, organisateurs ou autres organisations ayant apporté une contribution considérable ou accompli un geste significatif afin de développer, dans le domaine du motocyclisme, une action portant sur le Développement Durable.

Sur le plan pratique, les candidatures devront arriver au Comité Environnement et Développement Durable, par mail à l'adresse [tptresco@ffmoto.com](mailto:tptresco@ffmoto.com), au plus tard le 30 juin de l'année de l'attribution.

Celles-ci seront étudiées par un jury nommé par le Comité Environnement et Développement Durable FFM avant d'être soumises au Président de la FFM.

Le vainqueur du prix sera invité au Congrès Fédéral afin de recevoir sa distinction.

Amis des Clubs et des Ligues, cette rubrique est la vôtre. Il se passe forcément quelque chose chez vous, n'hésitez pas à nous en faire part, à nous signaler vos projets, à nous communiquer les dates de vos manifestations à venir. France Moto se veut forum d'idées : faites-nous également part de vos suggestions, de vos réflexions.

**Important : les infos destinées à paraître le 7 doivent nous parvenir avant le 10 du mois précédent par courrier, par fax ou par E-mail : [lmartorell@ffmoto.com](mailto:lmartorell@ffmoto.com)**

#### France Moto Magazine par Internet

Depuis le premier N° de l'année 2011, le France Moto Magazine est diffusé en version numérique à tous les licenciés sportifs. Le format choisi est le PDF, ce type de fichier peut être lu par tous les ordinateurs et le logiciel permettant de l'ouvrir (Acrobat Reader) est totalement gratuit. Cependant, comme le monde informatique évolue sans cesse, il est préférable de vérifier régulièrement les mises à jour.

## ACTUS

Plus d'infos sur [ffmo.org](http://ffmo.org) - rubrique France Moto

### La Ministre chargée de la Jeunesse et de la Vie associative s'enthousiasme pour le sport moto

Madame Jeannette Bougrab, Secrétaire d'Etat chargée de la Jeunesse et de la Vie Associative, était présente sur le circuit de Magny-Cours où se déroulait le 75ème Bol d'Or, les 16 et 17 avril derniers.

Elle était notamment venue pour soutenir la moto numéro 333 engagée par le Team Viltais Racing Division en catégorie Coupe du Monde Superstock.

Cette structure d'insertion, qui a pour vocation l'intégration sociale des publics en difficulté, a décidé il y a plusieurs années de fédérer ses jeunes autour d'un projet basé sur le sport moto. L'association Viltais bénéficie du soutien de l'Etat et de l'aide de la Fédération Française de Motocyclisme via son Label Moto Education-Insertion. La Ministre, par sa présence, a souhaité attester que le sport motocycliste peut être un vecteur d'intégration sociale réussie.

Après avoir assisté au départ de la course en compagnie du Président de la FFM, Monsieur Jacques Bolle, Madame Bougrab est restée plusieurs heures dans les stands pour soutenir la machine de Viltais et entendre les explications de son directeur général Yannick Lucot et du Team Manager Christian Sarron.

Au terme des 24 heures de course, la moto 333 du Team Viltais Racing Division a brillamment terminé ce 75e Bol d'Or à la 12e position de sa catégorie.

**La Secrétaire d'Etat à la Jeunesse et de la Vie associative, Jeannette Bougrab, et le Président de la FFM, Jacques Bolle, sont attentifs aux explications du Team Manager de Viltais Racing Division, Christian Sarron, ancien Champion du Monde**



### Les deux-roues motorisés les plus polluants bannis de plusieurs centres-villes : la FFM s'interroge...

L'annonce récente de Madame la Ministre Nathalie Kosciusko-Morizet d'interdire, à partir de 2012, huit centres-villes à la circulation des véhicules les «plus polluants» et notamment les 2 roues motorisés sortis avant 2004, s'inscrit dans une volonté légitime de réduire la pollution des centres-villes mais la méthode utilisée est-elle la bonne ?

En effet, la Fédération Française de Motocyclisme s'interroge.

Dans un contexte où la qualité de l'air est souvent en nette amélioration sur le long terme, on peut s'interroger sur l'impact réel sur le plan environnemental d'une telle mesure dont l'enjeu n'apparaît pas très évident.

Un Solex de 1970 ne pourra plus traverser Paris alors que certains 4x4 de 2011, qui consomment plus de 20 litres aux 100 kms, pourront rouler librement !

De la même manière, comment «condamner» un 2 roues motorisé alors qu'il traverse une ville en nettement moins de temps qu'une automobile durant les heures de pointes et qu'au final, il occupe infiniment moins d'espace au sol ?

Et n'oublions pas les collectionneurs qui ne pourraient plus sortir de chez eux avec leurs véhicules, pour peu qu'ils habitent en centre-ville ! Interrogation encore sur les modalités pratiques d'une telle mesure. Comment réglementer et mettre en place ce dispositif ? Comment les villes vont-elles réussir à gérer ces restrictions de circulation ? Aucune mesure concrète n'est proposée par l'Etat à ce jour.

Sur le plan social, on peut également s'interroger. En effet, que penser d'une telle mesure qui pénalisera au premier chef les conducteurs les moins aisés n'ayant pas la possibilité de renouveler leur véhicule ?

S'attaquer à nouveau aux 2 roues motorisés qui sont l'une des solutions les plus pertinentes aux embouteillages des centres-villes, pour un bénéfice écologique incertain, laisse la Fédération Française de Motocyclisme perplexes.

### Séisme au Japon : Honda, Kawasaki, Suzuki et Yamaha se mobilisent pour la Croix Rouge

A l'initiative de Suzuki France et de son agence de communication CHA, les distributeurs français des quatre marques japonaises (Honda France, Kawasaki Motors France, Suzuki France et Yamaha Motor France) ont tenu à apporter leur soutien à la population japonaise au travers d'une campagne publiée à titre gracieux dans la presse spécialisée française.

Par ce biais, les «quatre grands» espèrent inciter les motards français à faire un don à la Croix Rouge. Cette action est complétée par les dons versés à la Croix Rouge japonaise ou à d'autres organismes par les sièges sociaux des quatre filiales.

La FFM se joint donc à cette initiative et vous invite à vous rendre sur [www.croix-rouge.fr](http://www.croix-rouge.fr) pour effectuer un don, dans la mesure de vos moyens : vous pouvez en effet choisir le montant de la somme que vous désirez verser, et chaque geste peut importer pour les populations des régions sinistrées.

## Agenda

Plus d'infos sur [ffmo.org](http://ffmo.org) - rubrique France Moto



### Promosport à Croix en Ternois

La troisième étape de la Coupe de France Promosport se déroulera sur le Circuit de Croix en Ternois (62), les 21 et 22 mai prochains. Avec six courses programmées, le spectacle sera au rendez-vous !

Billetterie : 5 euros le samedi, le dimanche, l'entrée générale est de 10 euros et 13 euros avec l'accès au paddock.

Renseignements : [www.circuitdecroix.com](http://www.circuitdecroix.com)

MOTO CLUB BARR

# COURSE DE CÔTE

# MOTO

# Barr

## 21-22 MAI 2011

[WWW.MCBARR.COM](http://WWW.MCBARR.COM)



### Championnat de France de la Montagne à Barr

Les 21 et 22 mai, le MC Barr (67) organise sa course de côte. Pour cette 27<sup>ème</sup> édition, l'organisation a mis les bouchées doubles afin de sécuriser pilotes et spectateurs avec l'utilisation cette année de structures gonflables. Afin de faciliter l'accès à la course, des navettes ont été prévues.

Pour tout renseignement : [www.mcbarr.com](http://www.mcbarr.com)

### Championnat de France de la Montagne à Marchaux

Les 4 et 5 juin, la célèbre côte de Marchaux (25), longue de 1845 mètres, accueillera les protagonistes du Championnat de France de la Montagne pour leur seconde épreuve de championnat, mais également les pilotes du Championnat de France de motos classiques et historiques et le Championnat de Ligue de Franche-Comté.

Une catégorie Promotion et une Coupe de France moins de 25 cv seront prévues hors championnat.

Pour tout renseignement ou s'engager : AMD, BP 1035, 25001 Besançon Cedex. Tel.03.81.53.42.24.

(plus d'infos sur le site de la FFM - rubrique France Moto)

## Motocross

### Championnat du Monde à Saint Jean d'Angély

les 4 et 5 juin, c'est en France, sur le circuit de Saint Jean d'Angély (17) que se déroulera un des plus grands rendez vous mondial de motocross de l'année 2011 : Le Grand Prix de France (5<sup>ème</sup> manche des Championnats du Monde de Motocross).

Ce sera la quatorzième fois que le site de Saint Jean d'Angély accueillera la manche française des Championnats du Monde de Motocross . Un rituel pour ce club, qui a organisé pas moins de huit Grands Prix au cours de la dernière décennie. Cette année encore, les français, Gauthier Paulin, Steven Frossard, notamment... prendront le départ pour la victoire et pour le titre 2011.

Renseignements : <http://www.motoclub-angerien.com/> (plus d'infos sur le site de la FFM - rubrique France Moto)

### Championnat du Monde Side-car à Brou

Dimanche 12 et Lundi 13 juin 2011 (Pentecôte) se déroulera le Grand Prix de France de Side-Car à Brou (28). Ce sera le 13<sup>ème</sup> Grand Prix organisé sur le célèbre circuit des Tonnes en Eure et Loir.

Il lui sera associé un Championnat de France Quad Elite, un Championnat de Ligue Cadet, un Trophée Vétérans et 2 épreuves de Nationaux B. Pour joindre le club : [moto-club.brou@orange.fr](mailto:moto-club.brou@orange.fr) ou Moto-Club de Brou 51, rue de Châteaudun, 28160 Brou. (plus d'infos sur le site de la FFM - rubrique France Moto)

### Finale de l'Elite MX à Gaillac Toulza

C'est au Toulouse Moto Sport que reviendra l'honneur d'organiser la finale du Championnat de France Elite de Motocross MX1 et MX2. Le 29 mai, le circuit de Gaillac Toulza (31), situé au lieu dit Oursas, à 46 km au sud de Toulouse, direction Foix en Andorre, recevra les témoins de l'Elite mais également les pilotes du Championnat de Ligue 85cc et un Open national.

Infos : [Toulouse-moto-sport@wanadoo.fr](mailto:Toulouse-moto-sport@wanadoo.fr) et [www.elite-motocross.fr](http://www.elite-motocross.fr) (plus d'infos sur le site de la FFM - rubrique France Moto)

## St Genès Motor Show

Artense Moto Club organise les 11 et 12 juin son septième St-Genès Motor Show à Saint Genès-Champespe (63).

Durant ce week-end aura lieu un motocross de capacité nationale, accueillant les pilotes Mini Kids, Poussins, Benjamins et Ligue 85 (championnat d'Auvergne) le samedi 11 juin et les pilotes NCB (Trophée MXB) et NCA le dimanche 12 juin. L'entrée sera gratuite pour les deux jours.

Infos : 04.73.87.04.82 ou 06.74.20.56.34

Site Internet : [www.artensemoto.com](http://www.artensemoto.com)

E-mail : [fred.artensemoto63@orange.fr](mailto:fred.artensemoto63@orange.fr)

## enduro

### Championnat de France d'Enduro à l'ancienne à Epernay

L'Enduro d'Epernay «Terres de Champagne» (51) du 12 juin comptera pour les championnats des régions : Bourgogne, Champagne-Ardenne, Flandres, Franche Comté, Ile de France, Picardie et Lorraine et servira de support au Championnat de France d'Enduro à l'ancienne.

Le bulletin d'inscription est disponible sur internet via le site [www.motoclubepernay.com](http://www.motoclubepernay.com)

Renseignements : [motoclubepernay@orange.fr](mailto:motoclubepernay@orange.fr) ou par tél/fax : 03.26.54.30.03. (plus d'infos sur le site de la FFM - rubrique France Moto)

## trial

### Classique Trial: les 3 jours de trial des Hautes Vosges

La 2<sup>ème</sup> édition des 3 jours de Trial des Hautes Vosges aura lieu les 29,30 et 31 juillet 2011 au départ de Vagney (88).

Les demandes d'engagement sont en ligne sur le nouveau site du club : [www.trialhautsvosges.fr](http://www.trialhautsvosges.fr).

Renseignements : [ancel4@wanadoo.fr](mailto:ancel4@wanadoo.fr) ou [cunat.jerome@orange.fr](mailto:cunat.jerome@orange.fr) (plus d'infos sur le site de la FFM - rubrique France Moto)

## CHAMPIONNAT DU MONDE FIM SPEA DE TRIAL 2011 BRÉAL SOUS MONTFORT 35310



### Championnat du Monde de Trial à Bréal sous Montfort

Après 1994 et 2003, le club présidé par Yves Percheron accueillera pour la troisième fois la manche française du Championnat du Monde de Trial à Bréal sous Montfort (35).

Ce sera la seconde épreuve du championnat, les 21 et 22 mai, une semaine après la manche allemande.

Renseignements : [www.acl-breals.com](http://www.acl-breals.com) (plus d'infos sur le site de la FFM - rubrique France Moto)

## TOURISME

### Championnat de France à Saint Brévin

Le Moto-club des Portes de Bretagne propose les 20, 21 et 22 mai à Saint Brévin les Pins (44), son rassemblement motocycliste nommé « 15ème anniversaire du club ».

Ouverte aux pilotes et passagers de deux roues motorisés et side-cars, cette manifestation comptera pour le Championnat International randonneurs et Passagers et pour le Trophée des Passagers.

Seuls les clubs affiliés à la FFM et les participants possédant une licence FFM 2011 pourront prétendre être classés.

Pour s'inscrire : Mr Christophe Chauvet, Accès Atlantique, 4 rue du Président Roosevelt, 44250 Saint Brévin les Pins. Tel. 06.85.44.61.68.

(plus d'infos sur le site de la FFM - rubrique France Moto)

### Défil'Mania 2011

Pour la 23e édition de Défil'Mania, le 13 juillet à Epernay (51) les organisateurs du plus grand rassemblement annuel de Motards en Champagne, le Moto-Club d'Epernay et la Ville d'Epernay, s'attendent à recevoir encore plus de 2 000 motos et des milliers de spectateurs tout au long du parcours 2011.

Pour tout renseignement : Moto-Club d'Epernay 6, allée de la Forêt - 51200 Epernay.

Tél / Fax : 03.26.54.30.03

Email : [motoclubepernay@orange.fr](mailto:motoclubepernay@orange.fr)

Internet : [www.motoclubepernay.com](http://www.motoclubepernay.com)

(plus d'infos sur le site de la FFM - rubrique France Moto)

## MOTOS ANCIENNES

### Rencontre amicale des Essarts

Le dimanche 3 juillet prochain se déroulera la 11ème rencontre amicale des Essarts, rassemblement nostalgique destiné aux anciennes motos, side-cars, sur une partie de l'ancien circuit de Rouen Les Essarts (76). L'accès au public est gratuit, et les séances de roulage s'effectuent entre 10h00 et 18h00.

Informations : [motolesessarts@yahoo.fr](mailto:motolesessarts@yahoo.fr)

Site : <http://amle.voila.net> (plus d'infos sur le site de la FFM - rubrique France Moto)

### Side-car cross à l'ancienne

Pour célébrer ses 40 ans d'existence, le Moto Club Suzerain (72) organise le 3 juillet sur le circuit Jacky Saudubray à Roézé sur Sarthe, un National Side-car Cross à l'ancienne, un Championnat de Ligue des Pays de la Loire Cadet et Open ainsi qu'un Trophée Quad des Pays de la Loire.

Des places sont disponibles pour les pilotes Cadets d'autres ligues.

Pour le Side-car à l'ancienne le Club offrira la licence à la journée pour le pilote et le passager ne possédant pas de licence FFM.

Pour plus de renseignements contacter : M. Nicolas Boul 06.32.26.09.89

Email: [nicolas.boul74@orange.fr](mailto:nicolas.boul74@orange.fr)

## stage, roulage, entraînement

Plus d'infos sur [fmo.org](http://fmo.org) - rubrique France Moto

### Bitume

### Roulages du TNT Moto-club

Le TNT Moto-club propose ses prochains stages : le 30 septembre au Val de Vienne (86) moyennant 100 euros pour 7 séries et 3 groupes, les 14 et 23 juillet au circuit du Bourbonnais pour 85 euros, 7 séries et 3 groupes.

Licence ou Pass Circuit obligatoire.

Pour tous renseignements, lsa au 06.13.89.88.81 ou [forum.tntmotoclub.free.fr](http://forum.tntmotoclub.free.fr)

### Roulage du Moto Club Meymacois

Le Moto-club de Meymac organise le mardi 16 août sur le circuit du Val de Vienne, au Vigeant (86), une journée de roulage avec les conseils éclairés de Cédric Tangre, pilote officiel Kawasaki Team GSR. Licence ou Pass Circuit obligatoire.

Le tarif : 95 euros (5 euros de remise aux licenciés FFM du Limousin) avec petit déjeuner. Il sera possible de louer un box.

Pour s'inscrire : [www.mc19meymac.com](http://www.mc19meymac.com) ou se renseigner : 06.81.97.57.89.



### Journées d'entraînement à Villars sous Ecot

Le Moto-club de Villars sous Ecot organise de juin à octobre des stages de pilotage sur son circuit de Villars sous Ecot (90) (retrouvez toutes les dates sur les pages internet du France Moto) Licences ou Pass Circuit obligatoire.

Infos : [www.mcvillars.com](http://www.mcvillars.com) (plus d'infos sur le site de la FFM - rubrique France Moto)

## ENVIRONNEMENT

Plus d'infos sur [fmo.org](http://fmo.org) - rubrique France Moto

### 18èmes Journées des Chemins

Belle réussite pour les Journées de Chemins qui ont rassemblé quelques 1500 bénévoles sur 70 chantiers basés sur 40 départements.

Inscrite au programme de la Semaine du Développement durable, l'opération avait cette année pour leitmotiv « nettoisons, préservons, partageons ».

De nombreux élus locaux se sont joints à l'évènement, plébiscité par les maires ruraux et ont témoigné leur gratitude.

Le Codever et ses partenaires : la FFM, la FFMC, la FREF (randonnée équestre) et l'Ufolep, remercient les participants (tes) de ces Journées des Chemins et leur donnent rendez-vous pour l'édition 2012 !

## Média

Plus d'infos sur [fmo.org](http://fmo.org) - rubrique France Moto

### Championnat du Monde de Motocross FIM : de retour sur Motors TV !

Comme lors des trois années précédentes et pour l'ensemble de la saison, les catégories MX1 et MX2 bénéficieront d'une couverture en direct, y compris le MX des Nations qui se déroule cette année à Saint Jean d'Angély. La Télévision Grande Vitesse diffusera également des résumés de 26 minutes des épreuves du MX3. (plus d'infos sur le site de la FFM - rubrique France Moto)

### Manuel de conduite à l'usage du motocycliste débutant

Le Joe Bar Team est de retour ! Conseils et astuces sur le pilotage au quotidien se succèdent dans une mise en page très agréable où les illustrations sont omniprésentes. Que l'on soit débutant ou expérimenté cet ouvrage est à mettre entre toutes les mains.

En vente dans toutes les bonnes librairies Edition Vents d'Ouest, [www.ventsdouest.com](http://www.ventsdouest.com) 12,50 Euros.



## France Moto Magazine N° 446

Revue mensuelle de la Fédération Française de Motocyclisme, 74 avenue Parmentier, 75011 Paris. Tél. : 01 49 23 77 00 - Fax : 01 49 23 77 21.

Directeur de la Publication : Sébastien Poirier. Rédacteur en Chef : Lilian Martorell. tel : 01 49 23 77 15

Impression : Imprimerie Pure Impression.

Commission paritaire : 0711 G 88290. Dépôt légal : à la parution. ISSN-1272-9310. Diffusion par abonnement.

Abonnement un an : licenciés : 20 Euros, non licenciés : 25 Euros.

Ont collaboré à ce numéro (textes ou photos) : FFM, P. Tran-Duc, J. Finiels, P. Maton, Photopress, G. Lefranc, Stan Pérec, DR.

