



1952... 2002
50^e anniversaire
du Moto Club d'Epernay



PARTAGEZ
NOTRE
PASSION
REJOIGNEZ
NOUS

MEGA BIKES

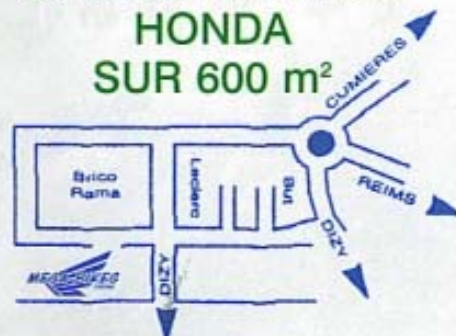
EPERNAY

UN GRAND NOMBRE D'ACCESSOIRES
EN STOCK

MOTO NEUVES & OCCASION
RÉPARATIONS & ENTRETIEN
TOUTES MARQUES

DIZY (EPERNAY) - Z.A. Les Bas Jardins
03 26 55 76 77

Concessionnaire exclusif
HONDA
SUR 600 m²



Ils ont été particulièrement actifs en donnant de leur temps,
de leur énergie et en apportant de la créativité ...

ABDELHAK Belkacem	GERARD Sandrine	MANNIELLO Nicola
ABDELHAK Marie- José	GERMAIN Carole	MANNIELLO Roselyne
BEAUFILS Jean- Christophe	GERMAIN Jean- Paul	MARTIN Eric
BERTRAND Jean-Guy	GODIET Damien	MARTIN Mickaël
BOCQUART Janine	GODIET Mickaël	MIRBELLE Roxane
BOCQUART José	GOUJON Richard	MIZON Pascal
BOLMONT Edwige	GRAU Gil	MOIGNEAU Jean- Louis
BOUVIER Eric	GRAU Daniel	MOIGNEAU Sylvie
BOYER Gilles	GRAU Maryse	MORCEAU Marie- Christine
BRIAT Dominique	GRENIER Philippe	MORCEAU Axelle
BRUGNON Françoise	GRUMIER Michel	PECHEUX Damien
BRUGNON Noémie	GUYONNET Michel	PETIT Alisson
BRUGNON Geoffrey	HAZARD Denis	PICQUENARD Patrick
CANY Olivier	HUBERT Catherine	POGNIOT Claude
CASTIE Jean- Luc	HUE Thierry	POGNIOT Laurence
CHARRON Ariane	LAGNEAU Jean- Claude	POIROT Michel
CLOUET Bruno	LANDRY Didier	POIROT André
COPPENS Marc	LASNE Laurent	PREVOST Brigitte
CORBIERE André	LE BRUN Gérard	PREVOST Jérôme
DAILLIEZ Jean- Pierre	LEBEAU Nathalie	ROGER Gilles
DAMGE Jennifer	LEBEAUX Martial	ROUX Nicolas
DARDOISE André	LEFEVRE Eric	ROYER Fabien
DELAHAYE Arnaud	LEGAYE Jean- Jacques	SCHMUCK Patrick
DEMILLY Jean- Pierre	LEGAYE Jean- Marie	THIEBAULT Jean- Marc
DILLET Rémi	LELIEVRE Jean- Jacques	THIL Claude
DIOT Claude	LEROUX Jean- Luc	THUMY Thierry
DUMEZ Jean- Louis	LEROUX Philippe	TOURNANT Didier
DUPUIS Philippe	LIANCE Jean- Pierre	TRAVAUX Michel
FONTANIN Paul	LUDINART Daniel	VANAQUER Hervé
FOURNY Emilie	LUPO Chantal	VARNIER Patrick
FRANCOIS Maxime	LUPO Gabriel	VAUTRAIN Jean- Christophe
GARNESSON Martial	MALHERBE Patrick	VAUTRAIN Philippe
GARZA Romain	MALHERBE Francine	VILMIN Liliane
GAUNEL Pascal	MALHERBE Alexis	VILMIN Didier
GEORGELET Claude	MALHERBE Julien	VINCENT Denis

C'est grâce à eux et à travers eux que le Moto Club d'Epernay peut proposer
des activités de loisirs et organiser de grandes manifestations.

Pour tout le temps que vous avez consacré au Moto Club d'Epernay : MERCI.

Sommaire

Le mot du Président	3
Le Club de tous les motards et de toutes les motos	4
Le Moto Club d'Epernay et la compétition motocycliste	4
Bienvenue au Moto Club d'Epernay	4
Le Tourisme	5-6
Le Road Dreamers Custom Group	6
La Moto Verte	7-8
La Moto Ancienne	9
Le Trial	10-11
2001 : Coup d'œil dans le rétro...	12-13
Depuis 1952	14
Les années 50	15
Les années 60	16
Les années 70	17
Les années 80	18-19-20
Les années 90	21-22-23-24
2002 et après	25
L'année du 50 ^e anniversaire	26



Le Club
de tous les Motards
et de toutes les Motos

Moto Club d'Epernay

6, allée de la Forêt - 51200 EPERNAY

Tél : 03.26.54.30.03 - Fax : 03.26.51.27.49

Site Internet :

<http://perso.wanadoo.fr/Epernay.moto>

Email : Epernay.moto@wanadoo.fr



Le Moto-Club d'Epernay remercie les annonceurs qui ont permis de réaliser cette plaquette et vous demande de leur accorder votre confiance.

2002... l'année du 50^e anniversaire.

Créé dans les premiers jours de mai 1952, le Moto Club d'Epernay fêtera cette année, son 50^e anniversaire.

Au fil des ans, sa réputation a dépassé nos frontières, le Moto Club d'Epernay a fédéré des centaines de motards. De grands champions ont porté et portent encore les couleurs du Club. Grâce à ces motards, qu'ils soient anonymes ou champions, à ses formidables organisations, le Moto Club d'Epernay a su créer des liens durables à travers le pays de Champagne et sa capitale Epernay.

Tout au long de cette année, de très nombreux événements motocyclistes marqueront la célébration de cet anniversaire.

Je vous invite à les découvrir, à travers cette brochure illustrée qui pourquoi pas, vous donnera envie de venir partager avec nous cette passion.

Rejoignez-nous.

Gilbert BRUGNON

Président du Moto Club d'Epernay

*Restaurant sur place
Livraison à domicile
Vente à emporter*

**Restaurant
Pacific Pizza**

26, rue de Reims 51200 EPERNAY

Tél. 03 26 54 55 29

Fermé le Dimanche midi et le Lundi



Le Club de tous les Motards et de toutes les Motos...

Vous aimez la moto, peu importe la discipline qui vous passionne, le **Moto Club d'Epernay** peut sans doute répondre à votre attente.

Le but du **Moto Club d'Epernay** a toujours été de satisfaire le plus grand nombre, sans oublier les disciplines peu représentatives, ceci dans la bonne humeur et l'amitié.

Présent dans des domaines différents tels que le Tourisme, l'Enduro loisirs, le Trial la Moto-Ancienne, en Vitesse et Dragster cet atout fait qu'il se passe toujours quelques chose au **Moto Club d'Epernay**.

Notre affiliation à la Fédération Française de Motocyclisme nous permet d'organiser de grandes épreuves sportives et de loisirs (voir programme 2002).

Au **Moto Club d'Epernay**, pas de sectarisme, toutes les motos et leurs pilotes sont les bienvenus.

Venez partager notre passion ...

Rejoignez le **Moto Club d'Epernay**...

Votre permis moto en poche... Bienvenue au **Moto Club d'Epernay**

Le **Moto Club d'Epernay** vous félicite et vous invite à venir partager l'esprit motard dans ces aspects les plus positifs : convivialité, amitié, entraide, passion du 2 roues, esprit de groupe, curiosité.

Le **Moto Club d'Epernay** sera heureux d'offrir la première année d'inscription au Club, pour celles et ceux ayant obtenu le permis Moto (toutes catégories) depuis moins d'un an à la date d'adhésion.

Vous serez ainsi régulièrement informé(e)s de nos activités et cordialement invité(e)s à partager votre passion avec nous.

Encore bravo et à bientôt au Club.
Pour partager notre passion,
nos loisirs, faire de la compétition...

Le **Moto Club d'Epernay** et la Compétition motocycliste

Pour vous, la moto est synonyme de Vitesse, de Trial, d'Endurance, de course dans le sable, de Moto-Cross etc. Sachez que le **Moto Club d'Epernay** peut vous délivrer la licence qui vous permettra d'exercer vos talents. La compétition vous passionne... Rejoignez-nous.



L'équipe du **Moto Club d'Epernay** au Bol d'Or 2001.



Super-Cross d'Epernay.



Vertus : Coupe des Provinces de Trial 2001.

TEE SHIRTS PERSONNALISES



ATELIER
GRAPHIST'INE

45 Bis, rue Henri DUNANT
EPERNAY

LETTRES ADHESIVES - CALICOTS - VEHICULES - AUTOCOLLANTS
PANNEAUX DE CHANTIERS - LETTRES EN RELIEF - SERIGRAPHIE SUR T. SHIRTS - CASQUETTES

IMPRESSION NUMERIQUE

TEL. 03.26.55.34.85



Bon appétit chez vous

DEGUERRY TRAITEUR

56, Grande Rue

51530 CHOUILLY

☎ 03 26 57 83 49 • Fax 03 26 51 80 58



Le Tourisme... Ambassadeur de notre ville au travers de la convivialité

Sympas, elles le seront toujours, les sorties Tourisme que le **Moto Club d'Epernay** organisera cette année. Des randonnées régionales, nationales et internationales vous permettront de découvrir de nouveaux sites touristiques.

Afin de satisfaire le plus grand nombre, le **Moto Club d'Epernay** proposera, cette année, des randonnées de 1 à 5 jours et pour tous les budgets. La grande sortie annuelle se fera autour du Mont Ventoux, début mai. Votre passion est de faire du Tourisme et de voyager. Rejoignez nous...



Rallye "Les Motards de Champagne", 8 mai 2001.

Les 18 et 19 mai prochains le Rallye Touristique

« Les Motards de Champagne... »

C'est au travers des charades et énigmes que le Rallye Touristique « Les Motards de Champagne » sera organisé les 18 et 19 mai prochains à Epernay.

Au fil des ans, cette rencontre régionale, ouverte à tous, prend de l'ampleur. Cette année, « Les Motards de Champagne » vous permettra de découvrir ou de redécouvrir notre superbe région : la Champagne.



Sortie Tourisme à l'Abbaye d'Orval.

Le Championnat de France de Tourisme...

Champion de France des équipes de Clubs en 2001, le **Moto Club d'Epernay** participera en nombre au Championnat de France de Tourisme 2002. L'ambiance et la convivialité des rassemblements sont à chaque fois appréciées de tous, les rencontres avec les autres Clubs français laissent à chaque fois, d'excellents souvenirs aux motards du **Moto Club d'Epernay**.

Les rencontres internationales...

Vous avez un peu plus de temps libre, les kilomètres ne vous font pas peur et vous aimez les grandes randonnées à moto. Sachez que 2 rencontres majeures sont inscrites au calendrier international du **Moto Club d'Epernay** pour 2002 : le Rallye FIM les 3, 4 et 5 juillet au Danemark et le Motocamp les 12, 13 et 14 septembre à Rome (Italie). Pour avoir organisé ces 2 rencontres prestigieuses à Epernay, le Motocamp en 1988 et le Rallye FIM en 1999, le **Moto Club d'Epernay** peut vous assurer que l'ambiance y est chaleureuse, les motards d'Epernay sont, à chaque fois, accueillis avec éclat.



« Les Motos de l'Espoir »...

Tous savent désormais que les motards ont du cœur, savent donner de leur temps pour le bien et sont au service de la communauté. Tous les ans, le **Moto Club d'Epernay** organise, en faveur du Téléthon, des animations motos : puzzle, baptêmes motos etc.

En 2002, ce sera le 7 décembre.

Comme nous, participez et faites participer votre entourage.

Retenez déjà cette date...



Autour du puzzle géant, Téléthon 2001.



Charleville-Mézières, septembre 2001.



**POUR VOS MANIFESTATIONS
LIVRAISON SUR LA RÉGION
DE BIERES - EAUX - SODAS
ALCOOLS - VINS - CAFES**

Toutes vos Boissons !
Jung

Toutes vos Boissons !

64, Avenue de Champagne
51200 EPERNAY

Tél. 03 26 55 31 61 - Fax 03 26 54 72 43

E-mail : jungsa@wanadoo.fr

L'abus d'alcool est dangereux pour la santé, à consommer avec modération



Le Tourisme...

Calendrier 2002 :

- 10 mars : Sortie Tourisme à Vauquois (55)
- 17 mars :
Championnat de France de Tourisme
à Palavas les Flots (34)
- 27-28 avril :
Sortie Tourisme à Saint Valérie en Caux (76)
- Du 8 au 12 mai :
Balade autour du Mont Ventoux (84)
- 2 juin : Sortie Tourisme et paint-ball à Vitry
le François
- 15-16 juin : Sortie Tourisme à Amnéville
- 29-30 juin : Championnat de France de
Tourisme à Mâcon (71)
- 3-4-5 juillet : Rallye FIM au Danemark
- 6-7 juillet :
Sortie Tourisme dans le Nord
et en Belgique
- 21 juillet :
Sortie Tourisme « La Montée impossible »
à la Bresse (88)
- 18 août : Sortie Tourisme (lieu à définir)
- 7-8 septembre : Championnat de France de
Tourisme à Fontenay les Bris (91)
- 12-13-14 septembre :
21^e Motocamp FIM à Rome (Italie)
- 5-6 octobre : Finale du Championnat de
France de Tourisme à Lagord (17)
- 27 octobre : Sortie Tourisme au Lac de la
Forêt d'Orient (10)
- 11 novembre : Randonnée des Coteaux
- 7 décembre :
"Les Motos de l'Espoir"
au profit du Téléthon



Finale du championnat de France de Tourisme
à St-Brevin les Pins. 6 / 7 octobre 2001.



Championnat de France de Tourisme au Tréport. 10/11 juin 2000.



Tourisme à Recquignies (59), 1^{er} juillet 2001.



Sortie custom en Argonne, 1^{er} avril 2001.

Le Road Dreamers Custom Group



Avec le Road Dreamers Custom Group, c'est la personnalisation de la moto et du pilote qui compte le plus.

L'esthétisme est le maître mot, les chromes doivent toujours briller de leur plus bel éclat, les peintures perso sont plus originales les unes que les autres.

Le Custom, c'est aussi la liberté de rouler autrement, à son rythme, les cheveux au vent. Motards avant tout, les kilomètres ne les effraient pas, loin s'en faut...

Vous aussi, vous aimez rouler autrement, la « Custom Mania » vous anime... Rejoignez le Road Dreamers Custom Group.



PARKING
PRIVÉ



RESTAURANT

LA SOUPIÈRE

Rue de Lorraine - 51200 EPERNAY

Tél. 03 26 54 17 39 - Fax 03 26 51 88 78

VÉRANDA
CLIMATISÉE



La Moto Verte... Symbole de ténacité

C'est toujours dans la bonne humeur et la solidarité que sont organisées les randonnées Moto-Verte / Enduro loisirs proposées par le Moto Club d'Epernay.

2002 ne dérogera pas à la règle : le but est avant tout de se faire plaisir au guidon de sa moto. Même si les difficultés des parcours semblent infranchissables, il y aura toujours parmi vous un motard expérimenté pour vous guider et vous aider.

Vous avez une moto tout-terrain (homologuée) qui dort dans votre garage et qui ne demande qu'à redécouvrir la Champagne et ses chemins tortueux, de jour comme de nuit, faites-lui plaisir, un coup de kick et... rejoignez-nous.



Les Motos de l'Espoir. Téléthon du 8 décembre 2001.



« Les Motos de l'Espoir »

Comme ce fut le cas l'an passé, avec la section Tourisme la section Moto-Verte se mobilisera en faveur du Téléthon en proposant un Enduro loisirs.

« Les Motos de l'Espoir » aura lieu le 8 décembre.

Comme nous, participez et faites participer votre entourage.

Retenez déjà cette date et rejoignez-nous.



E. LECLERC

PIERRY

03 26 54 06 33

DIZY

03 26 55 14 55



La Moto Verte...

Après la tempête de fin d'année 1999, réouverture d'un chemin pour le passage de la Trans' Champenoise.



La Trans' Champenoise des 18 et 19 mai prochains

C'est la plus ancienne manifestation que le **Moto Club d'Epernay** organise en continu, la première ayant eu lieu en 1980.

Tracé comme un parcours de liaison d'Enduro, la Trans' Champenoise que le **Moto Club d'Epernay** organisera les 18 et 19 mai prochains au départ d'Epernay, devrait attirer près de 200 motards « Verts ».

Cette grande randonnée vous permet de découvrir, à votre rythme, les charmes de notre région. Les parcours sont adaptés à tous les pilotes, ils permettent même aux novices de se faire plaisir.

Protection de la nature et de l'environnement...

Utiliser la nature comme terrain de jeux, c'est facile, l'entretenir c'est "une autre paire de manches".

Tous les ans, les motards du **Moto Club d'Epernay**, en collaboration avec le CODEVER, retroussent leurs manches et remettent des chemins en état, ils participent ainsi à la sauvegarde de notre patrimoine.

Comme nous, vous aimez parcourir et découvrir la nature par les chemins de terre... Rejoignez-nous.

Aidez-nous à protéger la nature.

*Parc fermé
de la Trans'
Champenoise
2001.*



Randonnée des Coteaux du 11 novembre 2001.



Calendrier 2002 :

- **10 mars :**
Sortie dans la Montagne de Reims.
- **21 avril :**
Reconnaissance Trans' Champenoise
- **18- 19 mai :**
Trans' Champenoise à Epernay
- **9 juin :** Sortie au Massif de Saint-Thierry
- **29- 30 juin :**
Sortie à Thorey sur Ouche (21)
- **20 juillet :** Sortie nocturne
- **1^{er} septembre :**
Enduro Initiation à Sompuis (51)
- **11 novembre :**
Randonnée des Coteaux à Epernay
- **8 décembre :**
"Les Motos de l'Espoir"
au profit du Téléthon

Propriétaire - Récoltant depuis huit générations

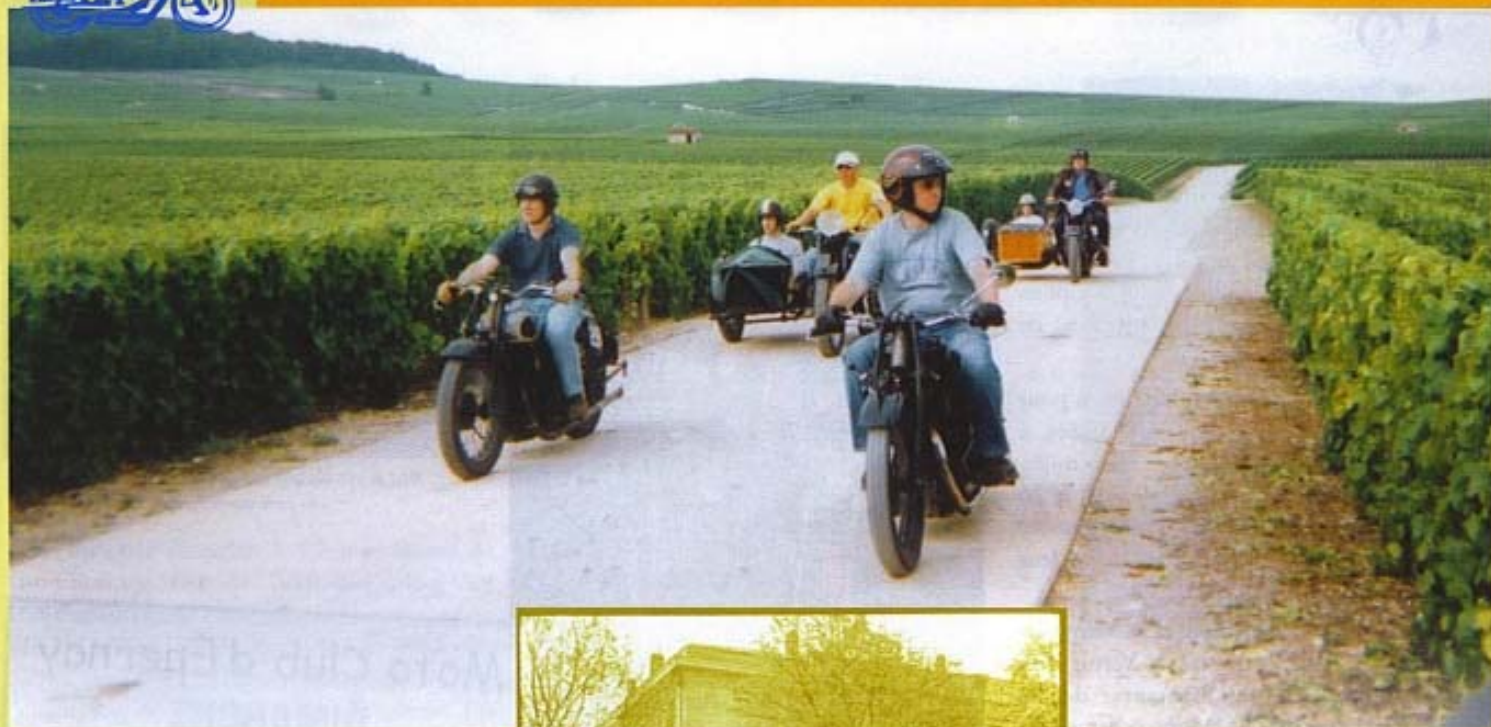


Gaston Chiquet



Sur un vignoble
de vingt-deux hectares,
Claude CHIQUET et ses fils
assurent la continuité
dans le respect
des règles ancestrales;
les techniques
se sont améliorées,
la tradition demeure.

912, avenue général Leclerc
B.P. 1019 - 51530 DIZY - FRANCE
Tel : 03 31 03 26 55 22 02
Fax : 03 31 03 26 51 83 81
info@gaston-chiquet.com



Les admirer toutes rutilantes de chrome est une chose, restaurer les motos anciennes en est une autre.

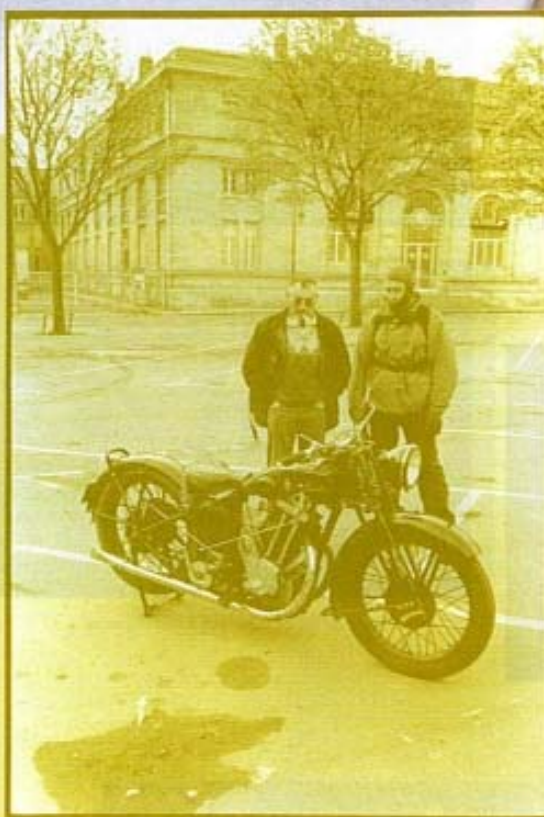
Que de patience il faut pour faire vibrer à nouveau la moto de notre grand-père. Retrouvez les pièces d'origine, les bons réglages ne sont pas choses faciles et demandent beaucoup de volonté.

Au **Moto Club d'Epernay**, une poignée de passionnés ne vivent presque que pour « elles ».

Cette année, lors du 50^e anniversaire du **Moto Club d'Epernay**, la Moto-Ancienne aura une place de choix et proposera les 18 et 19 mai 2002, un Rallye Touristique : "Le Tour de Champagne" au départ d'Epernay.

Votre passion est de restaurer les motos anciennes ou de les faire rouler à travers la Champagne ou ailleurs...

Rejoignez-nous.



Calendrier 2002 :

- 18-19 mai :
Rallye Touristique :
"Le Tour de Champagne"
au départ d'Epernay
- 25-26 mai :
Coupes Moto Légende
à Monthery
- 11 novembre :
Randonnée des Coreaux
à Epernay
- 7 décembre :
"Les Motos de l'Espoir" au
profit du Téléthon à Epernay





BLANC DE BLANCS GRAND CRU

CLOUET-VAZART

BRUT à CHOUILLY

39, Grande Rue - 51530 CHOUILLY - TÉL. 03 26 54 23 73 - FAX 03 26 54 78 45

CHAMPAGNE



Le Trial... Sport de dextérité et de sérénité

« Ici la vitesse n'entre pas en ligne de compte. Les pilotes, les trialistes doivent franchir des obstacles naturels ou artificiels tels que rochers, ruisseaux, racines, dévers etc ... en évitant de poser le pied au sol. ». Le Trial est avant tout un sport d'équilibre, une discipline pour tous les âges, tous les niveaux, en compétition ou en loisirs.

Au Moto Club d'Épernay, la passion pour le Trial n'est pas un vain mot. Grâce à quelques amoureux de l'équilibre sur 2 roues, les Trials de Villenauxe la Grande (10) le 26 mai 2002 et de Vertus (51) le 20 octobre 2002, ont acquis leurs lettres de noblesse, leur réputation a dépassé nos frontières.

Tous ont encore en mémoire la Coupe des Provinces de Trial, organisé à Vertus l'an passé. Pilotes et représentants de la Fédération Française de Motocyclisme ont tellement apprécié l'organisation, que l'on parle maintenant d'une épreuve de Championnat de France... Peut-être en 2003. A suivre ...

Le Trial est votre passion. Rejoignez-nous...



Jean-Louis Roigneux,
Champion de Champagne de Trial Senior 1 (2001).



Concertation avant le départ.



Trial de Villenauxe la Grande (10) du 27 mai 2001,
146 participants (record).

Moto Club d'Épernay
DIMANCHE
26 MAI 2002
VILLENAUXE LA GRANDE (10)



Trial National FFM

de 9 h à 18 h / Entrée Gratuite / Buvette

Crédit Mutuel
Nord

www.cybercmn.com



Cliquez la solution

Caisse de Crédit Mutuel d'Épernay

5, rue Jean Pierrot - 51200 Épernay - Tél. 08.20.35.20.82 - Fax 03.26.59.65.75

E-mail. 08859@cmn.creditmutuel.fr



Le Trial...



Murielle Thomy à gauche sur la photo, vice championne de France de Trial Féminin 2001.

Calendrier 2002 :

- 3 mars : Stage Trial à Vertus (51).
- 6-7 avril : Démonstration de Trial au Festival Auto, Moto, des Sports mécaniques et des loisirs à Epernay.
- 26 mai : Trial National de Villenauxe la Grande (10).
- 8 septembre : Démonstration de Trial lors de la Fête des Sports à Epernay
- 20 octobre : Trial National de Vertus (51).

Trial de Villenauxe la Grande, 27 mai 2001, la relève...



Stage de Trial à Vertus, 2000.

Moto Club d'Epernay

DIMANCHE
20 OCTOBRE 2002
VERTUS



Trial National FFM

de 9 h à 18 h / Entrée Gratuite / Buvette

An Petit Prince



Jeux • Puzzles
Jouets de 1^{er} âge
Maquettes • Poupées

FAX : 03 26 54 98 95 **03 26 55 28 98**
5, RUE PORTE LUCAS - 51200 EPERNAY



2001 : Coup d'œil dans le rétro...

- Nombre d'adhérents : 341
- Licenciés : 72
- Tourisme : 239
- Moto-Verte / Enduro : 71
- Moto-Ancienne : 8
- Vitesse : 20
- Trial : 23
- Elus au Conseil d'Administration : 20

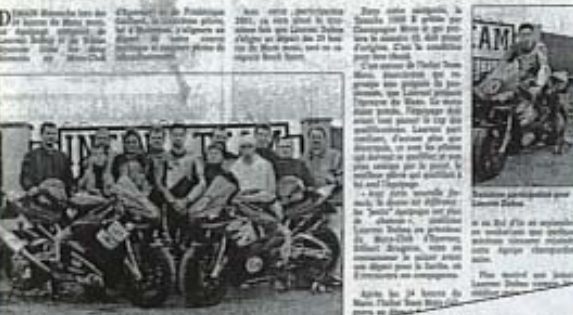
SPORT : Coupe des provinces de trial, victoire des Franciliens 84 trialistes venus de toute la France se sont affrontés



856 motos en file indienne, le record du monde n'a pas été battu



Une moto aux couleurs d'Epernay dimanche aux 24 heures du Mans



Téléthon 2001 à Epernay

Fort de ses succès l'an passé, le Moto Club d'Epernay a décidé de renouveler l'expérience afin d'apporter sa contribution à l'action de Téléthon 2001. Les membres du club ont proposé à tous les amateurs de moto un parcours routier sportif en un peu plus de 100 km, avec un itinéraire en boucle. Les inscriptions sont à retirer au Moto Club d'Epernay, 51 200 Epernay. Samedi 10 novembre, de 10h à 18h.

"Battre le record du monde de la plus longue file indienne de motos"



Un bilan 2000 satisfaisant pour le Moto Club

Le Moto Club d'Epernay a tenu son bilan annuel le 10 novembre 2000. L'année a été marquée par de nombreux événements, notamment la participation à la Coupe des provinces de trial et la tentative de battre le record du monde de la plus longue file indienne de motos.

Deux pilotes locaux au départ des 24 heures du Mans moto



Bientôt la Trans'Champenoise



BAR - BRASSERIE LE PROGRES

5, place de la République
Epernay
Tél. 03 26 55 22 72

Ouvert du mardi au jeudi de 6 heures à minuit.
Le week-end (vendredi, samedi, dimanche)
de 7 heures à 1 heure.



Le Moto-Club se distingue au Bol d'Or



Le team Infiniti Pim Moto

Engagé en amateurs dans la catégorie Stock Sport du dernier Bol d'Or, l'équipe Infiniti Pim Moto composée de Laurent Dubus (MCE), Laurent Gaillard (Paris) et de la MCE enleva la victoire.

Après avoir établi le deuxième temps des qualifications, le team parvint à la quatrième place de la course pour terminer avec quatre tours d'avance, et 13 au général derrière les professionnels de la Super

Une tranquille balade à moto



Comme tous les ans, le Moto-Club d'Epernay organise un festival auto-moto en avril 2002. Les organisateurs ont prévu de belles manifestations, en organisant un festival auto-moto les 6 et 7 avril 2002, au Centre et à la salle des fêtes d'Epernay et sur les parkings adjacents.

La moto et Epernay : une longue histoire



Requignies

Le Moto-club d'Epernay était l'invité du PPCR. Ils ont communiqué les cheveux au vent.



Le 12 juillet, les membres du Moto-Club d'Epernay ont participé au record du monde de vitesse en 1000cc.

Moto-Club : succès pour les dernières épreuves



La Bataille de France et la coupe de France.

Guillon (Nemours) fin guidon



Après avoir établi le deuxième temps des qualifications, le team parvint à la quatrième place de la course pour terminer avec quatre tours d'avance, et 13 au général derrière les professionnels de la Super

Tous les motards invités à former une file indienne géante



Le Moto-Club d'Epernay organise un festival auto-moto en avril 2002.

Moto-Club : bientôt le rallye touristique



Ça roule pour Murielle



Murielle Durye, championne de France de vitesse.

Un festival auto-moto en avril 2002

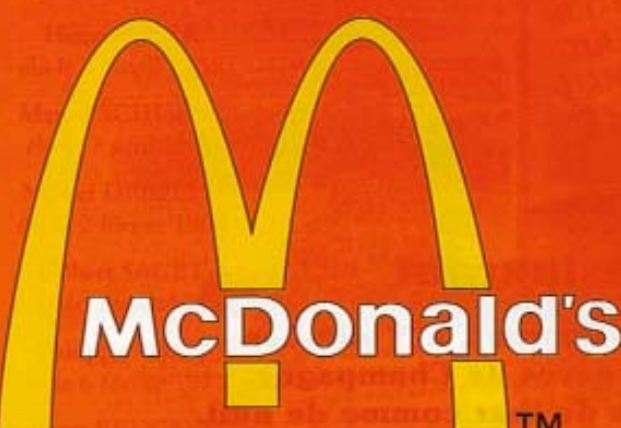
ORGANISATEUR du grand festival auto-moto en avril 2002, le Moto-Club d'Epernay organise un festival auto-moto les 6 et 7 avril 2002, au Centre et à la salle des fêtes d'Epernay et sur les parkings adjacents.



Week-end sparnacien à plein cubes



Le moto-club monte en cylindrée



Mac Drive
Petit déjeuner

Ouvert 7 j / 7

EPERNAY
PIERRY
SEZANNE



Grandes organisations sportives et de loisirs effectuées par le Moto Club d'Epernay depuis 1952...

1952 : Sorties tourisme à travers la Champagne
 8 décembre : Banquet de fin d'année
 17 mai 1953 : Salon de la Moto et du camping à Epernay
 14 juin : Moto cross à Epernay
 2 juillet : Gymkhana moto à Epernay
 16 mai 1954 : Salon de la Moto et du camping à Epernay
 27 juin : Moto cross à Epernay
 26 septembre : Rallye Touristique
 26 juin 1955 : Moto cross à Epernay
 Mai 1956 : Visite à Erlingen
 1957 : Pas d'activité recensée
 20 juillet 1958 : 1^{er} Concentration motos à Epernay
 21 juin 1959 : Moto-Cross National à Epernay
 1^{er} mai 1960 : Moto-Cross National au Fort Chabrol
 3 septembre 1961 : Moto-Cross National à Mareuil
 De 1962 à 1966 : Pas d'activité recensée
 23 avril 1967 : Moto-Cross à Chavot-Courcourt
 1^{er} mai 1968 : Grass-Track à Troisy
 3 août : 1^{er} Concentration Nationale à Epernay
 21 juillet : Grass-Track à Chouilly
 1^{er} mai 1969 : Grass-Track à Troisy
 8 juin : Moto-Cross à Chavot-Courcourt
 20 juillet : Concentration Nationale à Epernay
 3 août : Grass-Track à Chouilly
 30 novembre : Rallye d'automne
 22 février 1970 : Rallye du printemps
 1^{er} mai : Grass-Track à Troisy
 21 juin : Moto-Cross à Chavot-Courcourt
 25 et 26 juillet : Concentration du champagne à Epernay
 Mars 1971 : Rallye « Les Motards de Champagne »
 24 et 25 juillet : Concentration du champagne à Epernay
 Mars 1972 : Rallye « Les Motards de Champagne »
 30 et 31 juillet : Championnat de France de Tourisme à Epernay et Mareuil sur AY (1600 participants 10 nations)
 18 mars 1973 : Rallye « Les Motards de Champagne »
 13 juillet : Retraite aux flambeaux en motos à Epernay
 28 et 29 juillet 1973 : Concentration Internationale du « Champagne » à Chavot-Courcourt (2000 participants)
 27 et 28 juillet 1974 : Concentration Nationale du champagne à Chavot-Courcourt
 Mars 1975 : Rallye « Les Motards de Champagne »
 Août : Concentration Internationale du « Champagne » à Chavot-Courcourt (900 participants)
 Octobre : Rallye d'automne
 Novembre : Trial à Champillon (30 participants)
 1976 ...
 26 et 27 Mars 1977 : Rallye « Les Motards de Champagne »
 1978 ...
 17 au 24 février 1979 : « Festival Régional du Film Moto » et exposition de motos à Epernay
 Juillet : Rencontre International à Hautvillers (80 p)
 Mars 1980 : Festival du film moto à AY
 Juillet : Rassemblement International à Hautvillers
 Mars 1981 : Rallye du printemps
 Octobre : Rallye d'automne
 Novembre : 1^{er} Sortie Moto-Verte
 Juillet : Rassemblement Tourisme à Mareuil sur AY
 6 février 1982 : Bal à la Salle des Fêtes d'Epernay
 20 mars : Repas du 30^e anniversaire du Club
 18 avril : Rallye du printemps
 31 juillet et 1^{er} août : Concentration Nationale à Fleury la Rivière, (600 participants)
 24 octobre : Rallye d'automne (120 participants)
 Novembre : Sortie Moto-Verte
 En 1983 : Bal, Rallye touristique, Sorties Tourisme et Moto-Verte, Rassemblement International sont organisés.
 1984 : Trial artificiel à Epernay
 27 mai 1984 : 1^{er} Moto-Cross sur prairie à Chouilly

Septembre : Le Club rencontre son homologue d'Erlingen
 11 Novembre : Sortie Moto-Verte
 29 et 30 novembre et le 1^{er} décembre : 1^{er} Salon de la moto
 11 Août 1985 : Moto-Cross à Fontaine sur Ay
 3 Novembre : Trial de Grauves
 11 Novembre : Sortie Moto-Verte
 29 Novembre : Salon de la moto
 23 mars 1986 : Enduro national à Reuil
 16 juin 1986 : Moto-Cross national à Epernay (Virax)
 28, 29 et 30 novembre 1986 : Salon Régional de la moto, du cycle et cyclomoteur à Epernay
 8 et 9 mai 1987 : Moto-Cross national à Epernay
 20 et 21 juin : Championnat de France de tourisme à Port à Binson (400 participants)
 6 septembre : Championnat de France de Trikes au Fort de la Pompelle
 1^{er} novembre : Trial National de Vertus
 11 novembre : Sortie Moto-Verte
 25 au 28 février 1988 : Salon Régional de la moto à Epernay
 7 et 8 mai : Moto-Cross à Epernay
 24 juillet 1988 : Championnat de France de Trikes et Quads et Moto-Cross sur le terrain militaire
 1^{er}, 2 et 3 septembre 1988 : Organisation du Moto camp FIM à Epernay (420 participants, 12 nations)
 6 novembre : Trial National de Vertus
 11 novembre : Sortie Moto-Verte et Rallye touristique
 4 et 5 mars 1989 : Salon Régional de la moto à Epernay
 17 mai : Moto-cross National à Epernay
 13 juillet : Défilé motos commémorent le 200^e anniversaire de la révolution Française
 31 juillet : Championnat de France de Quad sur le terrain militaire d'Epernay
 21 octobre : Trial artificiel d'Epernay
 29 octobre : Trial de Vertus
 12 novembre : Sortie Moto-Verte et Rallye touristique (305 participants)
 1^{er} au 4 mars 1990 : Salon Régional de la moto à Epernay
 8 avril : Rallye « Les Motards de Champagne »
 23 et 24 juin : Super cross à Epernay
 13 juillet : Défilé moto à travers Epernay
 28 octobre : Trial National de Vertus
 11 novembre : Sortie Moto-Verte et Rallye touristique
 9 et 10 mars 1991 : Salon de la moto et de la compétition chez Nicolas Feuillatte
 7 avril : Rallye « Les Motards de Champagne »
 2 juin : Super cross à Epernay
 13 juillet : Défilé motos à travers Epernay
 27 octobre : Trial National de Vertus
 11 novembre : Randonnées Motos
 7 et 8 mars 1992 : Salon Auto / Moto chez Nicolas Feuillatte
 19 avril 1992 : Rallye « Les Motards de Champagne »
 14 juin : Super cross à Epernay
 13 juillet : Défilé motos à travers Epernay
 Octobre : Trial National de Vertus
 11 novembre : Randonnées Motos
 25 avril 1993 : Rallye « Les Motards de Champagne »
 13 juillet : Défilé motos à Epernay
 14 juillet : Rallye touristique « Les Motards de Champagne »
 17 octobre : Trial National de Vertus
 11 novembre : Rallye touristique et Moto-Verte
 26 et 27 mars 1994 : Salon de la moto, de la voiture sportive, des sports et des loisirs chez Nicolas Feuillatte
 19 mai : Trial National de Villeneuve la Grande (10)
 9 juillet : Sortie nocturne en Tourisme et Moto-Verte
 13 juillet : Défilé motos à travers Epernay
 24 juillet : Moto-Cross sur prairie à Morangis
 11 septembre : Trophée de France de Quads à Vandières
 16 octobre : Trial National de Vertus
 11 novembre : Rallye touristique et Moto-Verte
 25 et 26 mars 1995 : Salon Auto / Moto chez Nicolas Feuillatte

5 juin : Trial Européen de Villeneuve la Grande (10)
 13 juillet : Défilé motos à travers Epernay
 23 juillet : Quads et Moto-Cross au Menil le Hutier
 15 octobre : Trial Européen de Vertus
 11 novembre : Rallye touristique et Moto-Verte
 6 au 8 avril 1996 : Salon Auto / Moto à Epernay
 2 juin : Trial National de Villeneuve la Grande (10)
 13 juillet : Défilé motos à travers Epernay
 14 juillet : Rassemblement tourisme à Epernay
 8 septembre : Trophée national de Quad au Menil le Hutier
 13 octobre : Trial de Vertus
 6 avril 1997 : Baderie Auto/Moto et des Sports mécaniques à Epernay
 3 mai 1997 : 45^e anniversaire du Club à Epernay
 1^{er} juin : Trial National de Villeneuve la Grande (10)
 12 au 14 juillet : Championnat de France de Tourisme à Epernay
 13 juillet : Défilé motos à travers Epernay
 19 octobre : Trial de Vertus
 11 novembre : « La Trans/Champenoise »
 6 décembre 1997 : « Le Défi du Téléthon »
 24 mai 1998 : Championnat de France Espoirs de Trial à Villeneuve la Grande (10)
 13 juillet : 10^e Défilé motos à travers Epernay
 30 août : Moto-Cross et Quad National au Menil le Hutier
 18 octobre : Trial National de Vertus
 11 novembre : « La Trans/Champenoise »
 8 et 9 mai 1999 : Rallye « Les Motards de Champagne »
 30 mai : Trial National de Villeneuve la Grande (10)
 13 juillet : Défilé motos à travers Epernay
 19 au 25 juillet 1999 : Organisation du 54^e Rallye FIM à Epernay (2454 participants, 30 nations)
 17 octobre : Trial National de Vertus
 11 novembre : « La Trans/Champenoise »
 6 et 7 mai 2000 : Rallye « Les Motards de Champagne »
 28 mai : Trial National de Villeneuve la Grande (10)
 13 juillet : Défilé motos à travers Epernay
 15 octobre : Trial National de Vertus
 11 novembre : « La Trans/Champenoise »
 9 décembre : Randonnées touristique et Moto-Verte au profit du Téléthon
 14 et 15 avril 2001 : « La Trans/Champenoise »
 8 mai : Rallye touristique
 27 mai : Trial Européen de Villeneuve la Grande (10)
 13 juillet : Défilé motos à travers Epernay
 13 au 15 juillet 2001 : « Les Motards de Champagne » à Epernay
 2 septembre : « Coupe des Provinces de Trial » à Vertus
 11 novembre : « La Randonnée des Coteaux »
 8 décembre 2001 : « Les Motos de l'Espoir » randonnées touristique et Moto-Verte au profit du Téléthon.

NOMBRE D'ADHERENTS DEPUIS 1952

1952 : 48	1965 : 16	1978 : ?	1991 : 232
1953 : 58	1966 : 14	1979 : 76	1992 : 215
1954 : 64	1967 : 29	1980 : 83	1993 : 172
1955 : 17	1968 : 53	1981 : 80	1994 : 181
1956 : 42	1969 : 72	1982 : 93	1995 : 176
1957 : ?	1970 : 85	1983 : 57	1996 : 191
1958 : ?	1971 : 71	1984 : 93	1997 : 190
1959 : ?	1972 : 49	1985 : 149	1998 : 201
1960 : 27	1973 : 96	1986 : 191	1999 : 191
1961 : 32	1974 : 82	1987 : 224	2000 : 216
1962 : 22	1975 : 76	1988 : 263	2001 : 341
1963 : 27	1976 : ?	1989 : 306	
1964 : 21	1977 : 39	1990 : 250	



hotel • restaurant

**Situé en plein centre d'Epernay, à 5 minutes
 des plus prestigieuses caves de Champagne,
 notre hôtel vous accueille de jour comme de nuit.**

19, rue Chocatelle • 51200 Epernay • Tél. 03 26 51 14 51 • Fax 03 26 51 14 59



Les années 50... L'euphorie de l'après guerre

Bref retour sur l'histoire du Moto Club...

Début mai 1952, quelques amoureux de la moto se rencontrent, certains comme André CORBIERE font déjà de la compétition, mais tous ont envie d'être autonomes, ne plus dépendre d'un club rémois. Ils décident donc de créer un **Club Moto à Epernay**.

Réuni officiellement pour la première fois le 16 mai 1952, les fondateurs de l'époque ont choisi le nom de l'Association : « **Moto Club d'Epernay** ».

Le premier Président fut Marcel JANISSON, ses 2 adjoints, André CORBIERE (toujours adhérent du Club) et Albert BLARY. Le Club compte à cette date 48 adhérents

L'année 1952 fut très active : 15 réunions eurent lieu qui contribuèrent à la mise en place d'un Salon Moto, d'un journal, d'un bal, à l'organisation d'un Rallye, de gymkhanas, de démonstrations de Moto-Cross...

Bref, les anciens avaient la pêche...

Les années suivantes, le **Moto Club d'Epernay** organisera principalement des Moto-Cross sur l'actuel site du lycée Godard Roger et sur la butte de Germaine, des épreuves de Régularité etc.



Moto-Cross au quartier la Crayère à Epernay.

Présidents qui se sont succédés depuis 1952 :

Marcel JANISSON
élu le 16 mai 1952

Henri BAUER
élu le 17 avril 1959

Marcel SCHOENS
élu le 7 avril 1967

Michel DEBELLU
élu le 2 février 1968

Gilbert SAGET
élu le 2 août 1969

Philippe ADEN
élu le 6 février 1975

Gilbert BRUGNON
élu le 23 janvier 1982
(Actuel Président)



Premier magasin Moto à Epernay, angle des rues St-Remy et Flodoard.

Les premiers champions du Moto Club d'Epernay

Moto-Cross :

André CORBIERE en 1956 et 1960, en Championnat de Champagne.

Tourisme :

En 1959 et 1960, le Club remporte la première place au Championnat Régional de Tourisme.



Provins, 29 mai 1960.

Moto-Cross à Epernay, 1959.



HUITRES
TOUTE
L'ANNEE

RESTAURANT **La Grillade**
BLANCHE ET CLAUDE KINDLER



Jardin d'Été
Les meilleures viandes et poissons Grillés au feu de Bois

16, rue de Reims - 51200 EPERNAY - Tél. 03 26 55 44 22 - Fax 03 26 54 01 74



Les années 60... Dans le vent des sixties

C'est en Moto-Cross et Grass-Track que le Club s'est particulièrement illustré, les anciens se souviendront des superbes organisations de Chavot, des Crayères, de Germaine, Troissy, Chouilly, Mardeuil, pour ne citer que les plus connues. Les Tourisme « glanent » leurs premières coupes.

Parallèlement, les rassemblements motos prennent de l'ampleur. Le renouveau de la moto, avec l'arrivée des premières japonaises, était en marche.

En 1969, le Moto Club d'Épernay et le Moto Touring Sparnacien fusionnent. Le nouveau Club compte 74 membres.

Jacques Menager, Champion de France de Trial, 1964.



Les champions du Moto Club d'Épernay

Moto-cross :

André CORBIERE en 1961 et Claude DEBELLU en 1969 se classent 4^e et 1^{er} du Championnat de Champagne.

Courses sur prairie :

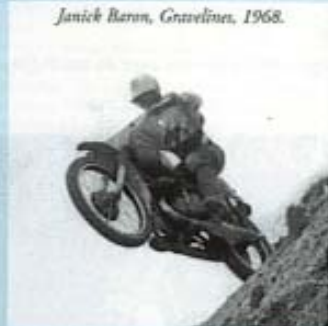
En 1969, Claude DEBELLU se classe 1^{er} en 250 Junior au Championnat de Champagne de cette discipline.

En 1970, c'est Michel AGERON qui représente le Club et se classe 2^e en 250 Junior.

Trial :

Les années 60 marquent la « gloire » de Jacques MENAGER en Championnat de

Janick Baron, Gravelines, 1968.



Champagne de Trial : il remporte la première place de cette épreuve en 1962, 1963, 1964, 1966 et en 1967. En 1964, il remporte la 1^{re} place au Championnat de France de Trial.

Régularité :

En 1960, Gilbert COURRENT se classe 1^{er} au Championnat de Champagne de Régularité. En 1963, c'est Jean SZPYNDA qui remporte la 1^{re} place de cette épreuve.

Tourisme :

Déjà bien présent en Tourisme, le Club remporte la première place du Championnat de Champagne en 1961 et en 1962 et la 2^e place sur le podium en 1963, 1964, 1967.



3 août 1968, première concentration Motos à Épernay.



Ligne de Conduite

FORMATION TRADITIONNELLE
CONDUITE ACCOMPAGNÉE
CYCLO - 125 CM3

TOUTES CYLINDREES

CODE : du mardi au samedi,
de 10h à 12 h et de 15h à 19 h
le samedi jusqu'à 18 h

CONDUITE : tous les jours à partir de 8 h

Une équipe à votre service

20 rue du professeur Langevin 51200 EPERNAY

03.26.52.10.52



L'Auberge Champenoise

51530 Moussy (3 km sud d'Épernay)

Tél. (33) 03 26 54 03 48 • Fax (33) 03 26 51 87 25

Restaurant traditionnel français.

Spécialités champenoises.

55 chambres dont 2 au RDC.

*8 salles modulables par cérémonies,
séminaires, réunions et tout repas de famille.*

Animations. Parking privé.



Les années 70... Soixantehuitards dans l'âme

C'est sans doute les années sportives, les plus « sages » du Moto Club d'Epernay et pour cause, début 70, le Club n'a plus de terrains de Moto-Cross, en 1975, la crise pétrolière interdit tout rassemblement moto. Malgré cela, le Club va de l'avant et innove tout de même.

En 1973, le Club se classe 2^e au Championnat de France de Tourisme, en ayant remporté de nombreuses premières places. Cette année-là, le rassemblement organisé en juillet accueille près de 2000 motards.

En 1979, un Festival du film « Moto » est organisé avec succès.

Le Tourisme renaît, la Vitesse fait son apparition au sein du Club, ainsi que la Moto Verte.

Le palmarès des licenciés commence à s'étoffer.

Spa-Francorchamps, 3 juillet 1971.



*29 et 30 juillet 1972. 5^e concentration de Chavagny.
20^e anniversaire du Moto Club.*

Les champions du Moto Club d'Epernay

Moto-Cross :

En 1974, Jean-Yves DELAGUILLAUMIE se classe 4^e au Championnat de Champagne.

Vitesse :

En 1980, Franck GROSS au guidon d'une Suzuki officielle, remporte le Bol d'Or. Ils sera traité en héros par les motards d'Epernay.



Sortie à Neuvion-Porcien, mars 1978.



Assemblée générale du Moto Club d'Epernay du 15 février 1973.



Bol d'Or 1970.



Trial :

En 1979, Denis ROUALET se classe 2^e au Championnat de Champagne de Trial.

Tourisme :

Dans cette discipline, le Moto Club d'Epernay se porte toujours aussi bien et se place très souvent sur le podium, il remporte la 1^{re} place en 1973, 1974, 1975 et 1980 du championnat de Champagne.



Sortie à Saint-Etienne, mars 1970.



PRIM'HOTEL
Bagatelle



Au cœur de la Champagne à 5 mn du centre ville d'Epernay, près de l'Abbaye de Dom Pérignon.

Le Prim'Hôtel Bagatelle sera pour vous, vos hôtes ou vos collaborateurs, une étape chaleureuse.

PRIM'HOTEL
BAGATELLE

RN 51 - Les Bas Jardins
51530 DIZY (Epernay)

Tél. 03 26 51 00 13

Fax 03 26 51 00 45

E-mail :

didier.bagatelle@wanadoo.fr

C'est au cours de cette décennie que le **Moto Club d'Epernay** prendra réellement son « envol ».

De 83 membres en 1980, le Club en compte 3 fois plus 10 ans plus tard.

Le **Moto Club d'Epernay** renoue avec l'organisation d'épreuves sportives telles que des Moto-Cross et des courses sur prairie et innove en organisant des Super-Cross, ainsi que des épreuves de Trikes, de Quad et d'Enduro, tout cela fait que les pilotes affluent.

De grands champions s'illustrent, une moto « Ville d'Epernay » portera avec brio nos couleurs lors du Bol d'Or 1982, Vitesse, Tourisme et Dragster rayonnent au mieux.

Un Trial est organisé à Grauves avec succès, l'année suivante c'est à Vertus qu'il eut lieu.

Les randonnées Moto-Verte, appelées par la suite des Enduro loisirs font le plein.

Salon de la Moto, Rallye touristique, Défilé motos (qui portera plus tard l'appellation Défil'Mania), grands déplacements internationaux, en 1988, le Motocamp est organisé, avec éclat, pour la 1^{re} fois en France, à Epernay. En 1983, le **Moto Club d'Epernay** est sacré meilleur club sportif d'Epernay.

Une partie de son succès le **Moto Club d'Epernay** le doit à son Président, Gilbert BRUGNON. Il a réussi là où d'autres clubs et dirigeants ont échoué : faire cohabiter sous les couleurs du Club, toutes les disciplines motocyclistes, des sports aux loisirs.



Premier défilé moto, 13 juillet 1989.

C'est au cours de ces années que le **Moto Club d'Epernay** est devenu le Club de « toutes les motos et de tous les motards ».

A la fin des années 80, le Club compte 306 adhérents.



3^e Motocamp FIM à Penrhind (GB). Septembre 1985.

Palmarès International, National et Régional des Pilotes et du Moto Club d'Epernay

En 1982, Bruno BONHUIL est vainqueur du casque « Samourail » (coupe Kawasaki), se classe 13^e au Bol d'Argent. 12^e au Bol d'Or, au Guidon d'un moto « Ville d'Epernay » associé à Philippe RACE, qui lui, est champion de France de Promosport 250 cc. Franck GROSS se classe 3^e au Bol d'Or. Cette même année, Gilbert BRUGNON est champion de France de Tourisme, le Club terminant second au championnat de France de Tourisme FFM. En août 1987, le **Moto Club d'Epernay** remporte le 6^e Motocamp FIM en Suisse, il est le seul club tourisme Français, à ce jour, à avoir remporté une telle épreuve.

En 1988, Eric VILMIN est champion de France de Moto-Cross. En 1990, Jean-Claude MOUSSE se classe 5^e au Championnat de France Super Motard. Eric VILMIN est 4^e au Trophée de France de Moto-Cross.



Franck Gross, vainqueur du Bol d'Or de septembre 1980.

Moto-Cross :

En 1984, Eric VILMIN est Champion de Champagne en 500 cc. Cette même année, Jean-Claude MOUSSE se classe 2^e en Coupe AS et Frédéric LETE, 3^e au classement final des cadets. L'année suivante, 2 adhérents du **Moto Club d'Epernay** montent sur le podium en catégorie « Cadets » : Romain JOLY est 1^{er} et Manuel FERNANDES est 3^e. En 1990, Johnny GOUDARD finit 2^e du Championnat de Champagne 125 cc.



21, rue de Reims
51200 EPERNAY

Tél : 03 26 51 52 67

A 5 minutes du centre ville.

Ouvert du lundi au jeudi de 11h à 0 h

Vendredi et samedi de 11 h à 1 h

Courses sur prairies :

Pour cette discipline, les années 80 ont été très fructueuses. En effet, en 1983, Eric VILMIN se classe 3^e au Championnat de Champagne en catégorie 500 cc. En 1984, c'est au tour de Fabrice ALFEROFF de monter sur la 2^e marche du podium en 125 Junior et 2 ans plus tard, en 1986, il se classe 1^{er} en catégorie 250/500 cc. En 1985, Didier VILMIN se classe 2^e en catégorie 125 Junior et 3^e en 1987. En 1988, la première place est remportée par Willy PIAT en catégorie 125 Junior, en 1989, par Thierry BEZETOUTE en 125 cc.

Tourisme :

Durant cette décennie, le Club remporte de nombreuses fois la première place au Championnat de Champagne, notamment en 1981, 1982, 1984, 1986, 1987 et 1988. En 1982 et 1983, Gilbert BRUGNON est champion de Champagne de Tourisme. En 1984, c'est Yves LEMAIRE qui lui succède suivi en 1986 Patrick HUSSON. Le titre reviendra 1987 et en 1988, à Gérard BORNICHE.



Philippe RACE, champion de France 250 cc en 1982.



Bruno BONHUIL (N° 5), vainqueur du casque "Samourai" 1982.

Trial :

En 1987 et en 1988, Jean-Louis MOIGNEAU remporte la 1^{re} place, la première année en catégorie S 3 et la seconde en catégorie S1-2. En 1989, Jean-Claude LAGNEAU se classe 3^e en S 3.

Enduro :

En 1986, Jean-Yves DELAGUILLAUMIE se classe 1^{er} en Régional Critérium, suivi de Bruno BARBE (2^e). En Championnat Scratch, Alain BARBE se classe à la 3^e place. En 1988, Vincent DUPAS remporte la 1^{re} place en Trophée Ligue Scratch, ainsi qu'en Trophée 500 cc. Valérie DULIEU est 2^e en Trophée 125 cc et 1^{re} Féminine.

Vitesse :

1982 et 1983 sont de bonnes années pour Bruno BONHUIL : il remporte la 1^{re} place en catégorie « Toutes cylindrées », alors qu'en 1981, il s'était classé 2^e dans cette même catégorie.



Septembre 1982 :
La moto "Ville d'Epernay", 12^e du 46^e Bol d'Or.



Championnat de France de Trikes,
Fort de la Pompelle, septembre 1987.



Les Caulisses



Bar - Brasserie - 39, rue du Général Leclerc
Epernay Centre Ville - 03.26.55.57.46



Le Moto Club d'Epernay, 1^{er} Club International lors du 6^e Motocamp FIM de Martigny (Suisse) les 14/15 août 1987.



Septembre 1981, tourisme en Allemagne.



Retour du 5^e Motocamp FIM de Calciadoli (Italie), septembre 1986.



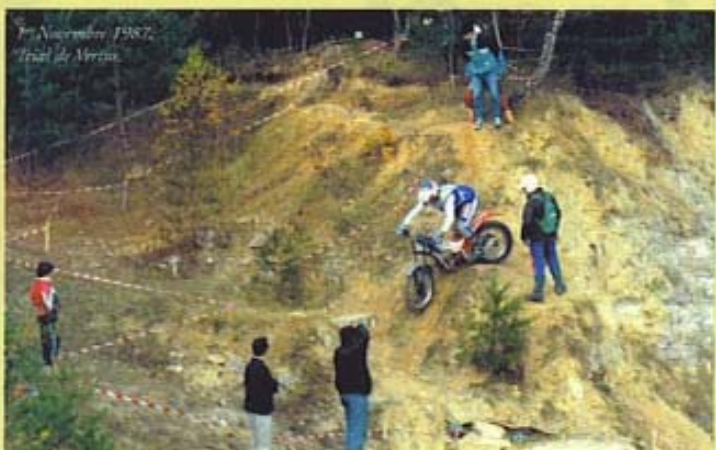
Rallye FIM en Suède, juillet 1984.



Moto Verte du 11 novembre 1982.



Les organisateurs du 1^{er} Super-Cross d'Epernay, le 24 juin 1990.



1^{er} Novembre 1987,
Trail de Verres.

Moto-Cross sur le terrain Virax,
le 8 mai 1988.



Point d'orgue des années 90, le Rallye FIM en juillet 1999. Tout a démarré par un formidable coup de bluff de la part du Président du Moto Club d'Epernay lors de l'Assemblée Générale du début de l'année 1997.

Seul au Club à connaître réellement le Rallye pour y avoir participé à plusieurs reprises, le Président Gilbert BRUGNON fait part à l'Assemblée que le Club postulerait à l'organisation de ce grand rassemblement, régie par la Fédération Internationale de Motocyclisme (FIM).

En quelques phrases, le Président convainc la salle et obtient la confiance de l'ensemble des adhérents. La suite lui a donné raison, 30 nations et 2434 motards ont fait le déplacement en juillet 1999 à Epernay. La Ville en parle encore, ainsi que les adhérents du club et les bénévoles, venus des quatre coins de France, qui ont œuvré autour de cette gigantesque organisation.

Mais les années 1990 ne se résument pas qu'à l'année 1999.

Autre point d'orgue et grande fierté du Club : Défil'Mania. A travers les ans, ce grand rendez-vous des motards, du 13 juillet, a acquis ses lettres de noblesse.

Des centaines de motards se regroupent et défilent derrière le Président du Moto Club d'Epernay et les élus de la Ville d'Epernay.

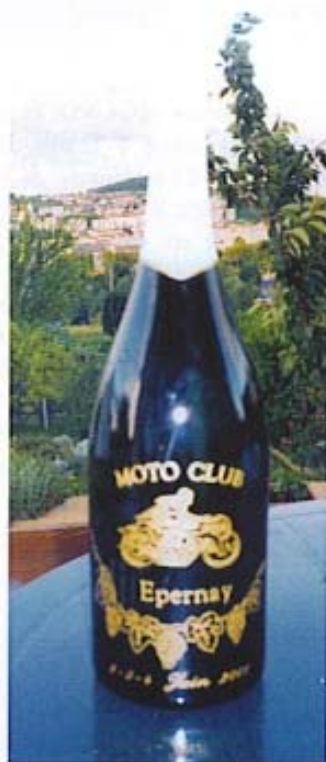
En Trial aussi, le Club s'est fait une solide réputation, l'épreuve auboise de Villeneuve la Grande accueille désormais près de 150 pilotes, celui de Vertus obtient tous les ans les éloges de « ses pères ».

En Tourisme, le Club renoue avec le Championnat de France avec un certain succès.

Les compétiteurs du Club se distinguent et portent bien haut les couleurs du Moto Club d'Epernay et de la Ville d'Epernay.

Moto-Cross, courses sur prairie, super cross, rallyes touristique, sont organisés régulièrement.

Quelques ombres toutefois, le Salon Régional de la moto, qui avait connu des heures de



Ce pétillon pour le Moto Club d'Epernay !

gloire est arrêté en 1996, faute d'exposants de qualité.

En 1993, le terrain de supercross prêté par les Établissements VIRAX, est revendu par cette société, le Club est de nouveau à la recherche d'un nouveau terrain.

En 1995, Gilbert BRUGNON est sacré meilleur dirigeant par l'Office Municipale Sports d'Epernay. Le club se voyant décerné en 1999, un Trophée spécial pour l'organisation du Rallye FIM.



Championnat de France de quad sur le terrain militaire d'Epernay, le 30 juillet 1989.

Jean-Claude MOUSSE, sur le terrain Virax en mai 1989.



SPÉCIALITÉS CHAMPENOISES
CUISINE TRADITIONNELLE

2, Place Mendès France - 51200 EPERNAY

Tél. 03 26 55 40 03 - Fax 03 26 54 94 17

En 1991, Jean-Claude MOUSSE est 1^{er} au Championnat de France 4 Temps, Patrick MIAZGA est 2^e au Championnat de France en Dragster Pro-Stock, il sera Champion de France en 1994 et en 1995. Cette même année, Jean-Philippe GUINAND est 2^e au Championnat de France de Vitesse en catégorie Super-Bike. Damien URBAN-CZYK est 4^e au Trophée de France de Moto-Cross en catégorie Mini vert Cadet. En 1995, Jean-Louis MOIGNEAU se classe 6^e au Championnat de France de Trial en catégorie S 2.

En 1997, Jean BONBLED est 2^e au Championnat de France de Tourisme en catégorie « Randonneurs ». Colette BONBLED est championne de France au Trophée de Tourisme en catégorie « Passagers Internationaux ». Roselyne MANNIELLO est 2^e à ce même Trophée, mais en catégorie « Passagers nationaux ». Le Club est 3^e au Championnat de France de Tourisme. Au Championnat de France de Moto-cross Élite, Jean-Claude MOUSSE se classe 3^e.

En 1998, Marcel DUBOIS est champion de France de Tourisme en catégorie « Randonneurs nationaux ». Sa femme, Colette DUBOIS est également championne de France de Tourisme. Ginette RONDEAU est championne de France de Tourisme en catégorie « Passagers internationaux », le Moto Club d'Epernay est lui vice-champion de France de Tourisme. En 2000, le Club est 4^e au Championnat de France de Tourisme.

En 1999 et 2000, Fabien HAMANN est champion de France de Trial en catégorie Expert 2 et vainqueur en individuel de la Coupe des Provinces de Trial. Jean-Louis MOIGNEAU est 8^e au Championnat de France de Trial en catégorie S2 et Eric PACALIS, 12^e au Championnat de France de Trial Vétérans.



30 nations et 2434 motards au 54^e Rallye FIM d'Epernay, les 22/23 et 24 juillet 1999 à Epernay.

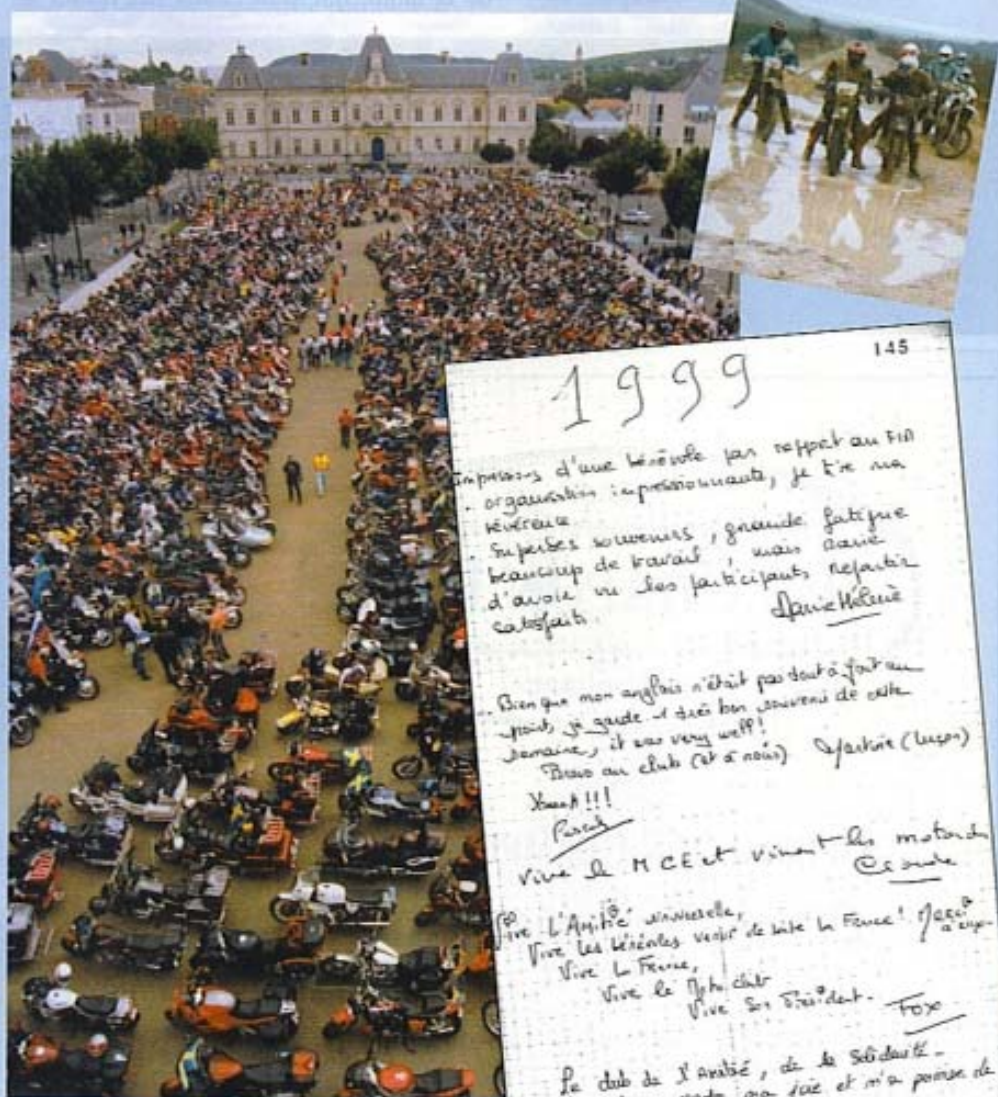
En 1999, en Championnat de France 250 Promosport Vitesse, Laurent DUBUS se classe 10^e à Carole, 13^e à Albi et 10^e à Magni-Court. En Championnat d'Europe, il est 9^e aux 24 heures de Spa, soit 3^e en Stocksport.

En 2000, il se classe 31^e aux 24 heures de Spa, ainsi qu'au Bol d'Or.

En 2001, l'équipe de Laurent DUBUS et Tobias NYSTROM se classe à la 17^e place aux 24 heures du Mans moto, remportent la catégorie Stock Sport lors du dernier Bol d'Or. L'équipe est par ailleurs 5^e au Championnat d'Europe d'Endurance.

Jean-Louis MOIGNEAU se classe 9^e au Championnat de France de Trial en catégorie S2.

En 2001, le Moto Club d'Epernay est Champion de France des équipes de Tourisme FFM, Nicola MANNIELLO se classe 5^e au Championnat de France de Tourisme et Roselyne, son épouse, 3^e en catégorie "Passagers" de ce Championnat.



Luçon, octobre 1999.
Finale du Championnat de France de Tourisme.

1999 145

Impression d'une semaine par rapport au 54^e Rallye FIM d'Epernay, organisation impressionnante, je t'en remercie.

Superbes souvenirs, grande fatigue beaucoup de travail mais dans d'avoir vu les participants repartis satisfaits.

Marie-Hélène

Bien que mon anglais n'était pas tout à fait au point, je garde de très bons souvenirs de cette semaine, it was very well!

Bravo au club (et à nous) Sparkie (leson)

Xmas!!!

Parc

Vive le MCE et vivent les motards

Ce soir

Vive l'Ami(e) universelle,

Vive les bénévoles venir de toute la France! J'ai eu

Vive la France,

Vive le Moto Club

Vive les 54^e Rallye FIM d'Epernay.

Très

Le club de l'Ami(e), de la Solidarité -

Le club me rendra ma joie et m'a permis de

rencontrer des gens formidables -

Longue vie au Moto Club d'Epernay

Sarah Duvon

Rallye FIM en juin 2000 à Marigny (Suisse).



Defil'Mania, 13 juillet 1999. Le Président accompagné du Médiateur de la République, Bernard STASI.



Stage Trial à Verne, 1997.



Réception de la Délégation Internationale de Tourisme à la Mairie d'Epernay en septembre 1998.



Defil'Mania du 13 juillet 2001... sous la pluie !

146

Grâce au club pour nous avoir
donné beaucoup de travail et nous a
fait découvrir beaucoup de chose que
l'on ne pensait jamais connaître !

Une magnifique organisation qui nous a
permis de nous épanouir -
Bravo Gérard et merci à toute l'équipe

Merci, merci, pour et inoubliable séjour
et pour une nuit, et pour tout.

Un bon club et Epernay -
Amis et qu'il en soit.

Bravo à Benoît, et longue vie au
moto club d'Epernay

Véro B. 360

Merci au club pour tous les moments inoubliables
que nous avons vécus cette année.
Bonne nuit à toute l'équipe et que dieu vous
donne beaucoup.

Merci à
Lucien
et à tous
les bénévoles qui ont fait
ce séjour si agréable.

Enduro :

En 1992, Bruno BARBE se classe 1^{er} au Championnat de Champagne d'Enduro, suivi de Dominique HERBIN et de Christian PRIN. En 1993, Bruno BARBE occupe la 2^e place en Trophée de Champagne et Vincent DUPAS la 1^{re} place en Critérium. En 1994 et en 1995, Christophe LESAGE remporte la 1^{re} place de ce Trophée. En 1996, Dominique HERBIN se classe 2^e en Trophée 250 cc.

En 2000, Laurent DENIL se classe 1^{er} au Championnat de Champagne en National B 4 Temps.

Moto-Cross :

En 1991, Johnny GOUDARD se classe 1^{er} en Championnat de Champagne en 125 cc. En 1992 et 1993, Damien URBANCZYK se classe 2^e en 125 cc.

Courses sur prairie :

En 1992, Damien URBANCZYK se classe 2^e au Championnat de Champagne en 80 cc, suivi de David MOUREY qui se classe 3^e.



Trial :

En 1991, Gilles BOYER se classe 1^{er} en catégorie S3, suivi de Jean-Marc THIEBAULT. En 1992, Jean-Louis MOIGNEAU se classe 2^e de la catégorie S1 et 1^{er} de cette même catégorie en 1993. En 1996, Jean-Louis MOIGNEAU se classe 2^e de la catégorie S1 suivi d'Éric PACALIS. Jean-Claude LAGNEAU se classe 3^e en S 3. En 1997, Éric PACALIS se classe 2^e en S1, suivi de Jean-Louis MOIGNEAU, ainsi qu'en 1998. Philippe DANNEAU termine 2^e de la catégorie S2 et Murielle THUMY 3^e de la catégorie Promotion. En 1998, Éric PACALIS est 2^e en catégorie S1, suivi de près par Jean-Louis MOIGNEAU qui est 3^e. Martial LEBEAUX se classe 2^e en S 2. En 1999 c'est Martial LEBEAUX qui obtient la 1^{re} place en S2, en S3 c'est Thierry THUMY qui s'impose et en catégorie Promotion

En 2000, Éric PACALIS se classe 1^{er} en S1. En S2, Martial LEBEAUX est 2^e et en S3, c'est Murielle THUMY qui se classe 1^{re}.

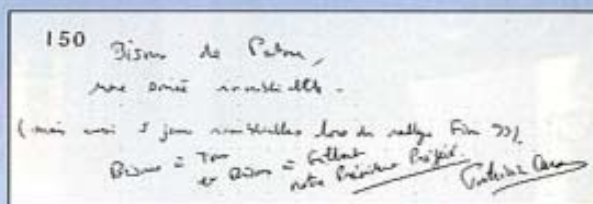
En 2001, Jean-Louis MOIGNEAU est 1^{er} de la catégorie S1, Thierry THUMY se classe 2^e en catégorie S3, catégorie dans laquelle Murielle THUMY est 5^e.

Vitesse :

En 1991, Patrick MIAZGA se classe 1^{er} en Dragsters et Thierry CARON se classe 3^e au Championnat de Champagne de Vitesse. En 1993, Jean-Philippe GUINAND se classe 2^e, il est champion de cette même catégorie en 1994, 1995, 1996 et 1997. En 1995 et 1996, Patrick MIAZGA se classe 1^{er} en Championnat de Vitesse en Dragster.

Tourisme :

En 1991, le Moto Club d'Epernay se classe 1^{er} du Championnat de Champagne de Tourisme, ainsi qu'en 1997, 1998, 1999, 2000 et 2001.





RODIER

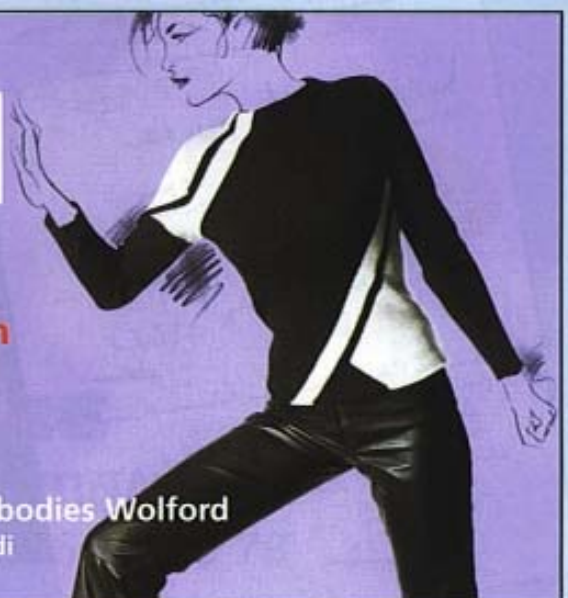
Boutique exclusive dans la Marne

17, rue Saint-Martin Epernay

Tout le prêt-à-porter

Bijoux, foulards, ceintures, collants et bodies Wolford

Ouvert dès le lundi après-midi [carte Cofinoga]



10% de remise* sur tout achat pour les adhérents du Moto-Club.

* Hors soldes, hors promotion et sur présentation de la carte.

Maintenant, pensons au futur...

Comme nous l'avons vu, le Moto Club d'Epernay ne s'est pas endormi durant ses 50 premières années, les suivantes devraient être également très « riches » en événements motocyclistes.

Le Club a déjà marqué le début des années 2000 et entend bien mettre encore son empreinte sur celles à venir. 2002 s'annonce fort passionnant, d'autant plus que c'est l'année de son 50^e anniversaire.

Quelques projets sont à l'étude. Par exemple, que le Club possède enfin un véritable local afin de faire, indépendamment, des réunions et des rencontres hebdomadaires. Autre piste à l'étude, la création sur les terrains militaires, d'un pôle réservé aux sports mécaniques. La Mairie d'Epernay a accueilli favorablement ce projet. L'entraide, la solidarité et la convivialité ne devraient pas être de vains mots.

La moto et le Moto Club d'Epernay ont encore de beaux jours devant eux.

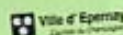
**LE DÉFI
DES MOTARDS :
ÉTABLIR LA PLUS
LONGUE FILE INDIENNE
DE MOTOS.
HOMOLOGATION
AU LIVRE DES
RECORDS
GUINNESS**

**EPERNAY
13 JUILLET 2002
DEFIL'MANIA
DÉFILÉ MOTOS**

**A PARTIR DE 19H
DÉPART DU COMEP**



organisation du
Moto Club Epernay



**La Trans'Champenoise et Les
Motards de Champagne associés
pour faire la fête... les 18 et 19
mai prochains...**

Quoi de plus naturel d'associer ces
2 grands rendez-vous champenois
motocyclistes. Des randonnées
Moto Verte et Tourisme, seront
organisées pour tous les motards.

Défil'Mania du 13 juillet...

Le Défi des Motards, battre le
record du monde de la plus longue
file indienne de motos, sera-t-il
battu cette année... Si le temps est
avec les motards, oui sans aucun
doute. L'an dernier, sans la pluie, le
record aurait été pulvérisé. Alors si
le soleil est au rendez-vous...

Pour le savoir, venez nombreux le
samedi 13 juillet à Epernay.



**CHAMPAGNE
ELEVATION**

Ascenseurs
pour maison d'habitation

Ascenseurs et monte-charge
pour locaux professionnels
et celliers viticoles

Portails et portes automatiques

route de la Folie • 51530 DIZY

Tél : 03 26 54 21 12

Fax : 03 26 54 74 30



2002 l'année du 50^e anniversaire...

Festival Auto, Moto, des sports mécaniques et des loisirs des 6 / 7 avril 2002

Cette année, le Moto Club d'Épernay organisera un nouveau grand rendez-vous motocycliste à Épernay : le Festival Auto, Moto, des Sports mécaniques et des loisirs les 6 et 7 avril au Comep et à la Salle des Fêtes d'Épernay.

Avec cette organisation, le Moto Club d'Épernay souhaite apporter un nouveau dynamisme motocycliste à Épernay.

Au travers de ce Festival, de nombreuses animations mécaniques seront proposées. Des stands présenteront nos activités. Un débat sur la sécurité routière des 2 roues sera mis sur pied (Faites nous part dès maintenant de vos propositions).

Autos et motos se côtoieront pour la plus grande joie de tous.

De très nombreuses animations mécaniques devraient être proposées.



Le 50^e Anniversaire...

Le Moto Club d'Épernay donne d'ores et déjà rendez-vous à tous les passionnés de moto le samedi 18 mai à Épernay. Avec tous les motards et toutes les motos, le club compte bien faire vibrer, une fois de plus la cité du Champagne... Épernay.



Partagez notre passion,
rejoignez-nous !

Epernay
Palais des Fêtes et Comep
6 et 7 avril 2002

**Festival
Auto/Moto
Neuf & Occasion**

et exposition de véhicules anciens,
de sports et de loisirs.

**Braderie Auto/Moto entre particuliers.
Animations sportives**

Autos / Motos / Quad / Trial / VTT...

PRIX D'ENTRÉE : 5 euros

Gratuit pour les moins de 12 ans
accompagnés d'un adulte

Une organisation du

Moto-Club d'Épernay

Tél. 03 26 54 30 03
Fax 03 26 51 27 49



LA PASSION A VOTRE SERVICE

www.dgmotos.com

DGMOTOS
EPERNAY

SKY
MOTOS

R2
MOTOS

SUZUKI
Kawasaki

YAMAHA

YAMAHA

NEUVES . OCCASIONS . DEPOT-VENTE . SERVICE RAPIDE

KENIA

FINANCEMENT . ASSURANCES MOTO

SHOT

YOSHIMURA

GRAND CHOIX D'ACCESSOIRES

ICS

SHOEI

thor

star

PRO CIRCUIT

AFAM

devil

Arai

17 Rue A. Thévenet
MAGENTA
51530 EPERNAY

57 Faubourg st Antoine
51000 CHALONS
EN CHAMPAGNE

5 Rue Ernest Vallé
51200 EPERNAY

03.26.55.61.45

03.26.65.70.65

03.26.54.64.46

Nouveau **TIC TOP TONIC**

à partir du 1^{er} janvier 2002

Nombre de
voyages illimité
Abonnement
calendaire



7,60 €
49,85 F



Renseignements à l'Agence Commerciale
30, place des Arcades à Epernay - Tél. 03 26 55 55 50

sparnabus
DISTRIBUÉ



LES GRANDES ORGANISATIONS 2002

- 6 et 7 avril :
Festival Auto, Moto, des Sports
mécaniques et des loisirs au
Comep et à la Salle des Fêtes
d'Epernay.
- 18 et 19 mai :
« La Trans'Champenoise »
au départ d'Epernay :
Randonnées Enduro loisirs.
- 18 et 19 mai :
Rallye touristique
« Les Motards de Champagne » :
Randonnées Tourisme.
- 26 mai :
Trial National de
Villenauxe la Grande (10).
- 13 juillet :
Défil'Mania à Epernay.
Le Défi des motards : tentative
de record de la plus longue file
indienne de motos, spectacle
à l'issue du défilé motos.
- 20 octobre :
Trial National de Vertus.
- 7 et 8 décembre :
« Les Motos de l'Espoir ».
Randonnées Enduro loisirs et
Tourisme au profit du Téléthon.

Rallye FIM - Epernay 1999

**Parade des Nations :
la Suède acclamée
par la population
d'Epernay.**